



Nämnden för båtlivsutbildning, NFB

The Swedish Council for the Education and Training of Yachtsmen

Nacka Strand 2021-02-02

Remissvar avseende promemoria rörande förslag på förarbevis för vattenskoter

Nämnden för båtlivsutbildning (NFB) har tagit emot promemorian rörande förslag på förarbevis för vattenskoter och vill härmed lämna sitt remissvar. NFB är positivt till förslaget om ett införande av obligatoriskt förarbevis för vattenskoter. En tydlig reglering med ett obligatoriskt förarbevis medför ökad nautisk kunskap bland vattenskoterförarna, och därmed ökad säkerhet till sjöss, vilket är positivt. Sett ur ett längre perspektiv anser NFB att ett obligatoriskt förarbevis borde vara bredare, och även omfatta andra typer av snabbgående båtar. Olycksriskerna ökar med farten, detta oavsett om det rör sig om en vattenskoter eller en båt. En alltför snäv definition av vattenskoter kan också leda till att det föreslagna regelverket inom kort behöver ses över igen.

Enligt promemorian föreslås kravet på förarbevis träda i kraft den 15 juli 2021. NFB anser att det är positivt att införande sker snabbt. I promemorian finns också förslag om övergångsregler som ska gälla till 2022-07-15. NFB menar att övergångsregler kommer vara nödvändiga för att möjliggöra ett införande enligt tidplanen. NFB förordar dock att övergångsreglerna bör förlängas till 2022-12-31 i syfte att på ett strukturerat sätt underlätta uppbyggnaden av nya utbildnings- och provrutiner.

NFB förutsätter att reglerna för utbildning och prov för erhållande av förarbevis utformas, och organiseras, på ett sätt som innebär att kostnaden hålls på en rimlig nivå. Detta är viktigt dels för att göra förarbeviset tillgängligt för den breda allmänheten, dels för att möjliggöra att det finns en mångfald av utbildare. Då många vattenskoterförare inte har tidigare fritidsbåtserfarenhet, och därmed kunskap om sjösäkerhet, är tillgång till prisvärd utbildning och god tillgång på utbildare en viktig komponent i det fortsatta sjösäkerhetsarbetet.

NFB anser att det bör finnas regler avseende krav på flytväst vid framförande av vattenskoter. Anledningen till ett sådant krav är kombinationen av att en skoter går att framföra i mycket höga farter, och även det faktum att förare och eventuella passagerare sitter mycket oskyddat. NFB menar vidare att det bör regleras att maximalt antal personer på en vattenskoter inte får vara högre än vad som är angivet i aktuell CE-märkning för den specifika skotern.

Avslutningsvis noteras att NFB inte är omnämnt att ha någon roll, bortsett från kopplingen till övergångsreglerna kring ett obligatoriskt förarbevis för vattenskoter. NFB har idag, och sedan mitten på 1980-talet, den sammanhållande rollen för samtliga intyg kopplade till fritidsbåtutbildningar. NFB spelar en mycket viktig roll i det övergripande arbetet kring sjösäkerheten inom fritidsbåtssektorn. NFB ser därför gärna att denna sammanhållande roll kvarstår, lyfts fram, och blir formell.

Styrelsen för Nämnden för båtlivsutbildning, NFB

Genom Anders Jonasson, Kanslichef NFB