



i.remissvar@regeringskansliet.se
monika.przedpelskaostrom@regeringskansliet.se (kopia)

Sjöfartsverkets remissvar avseende promemoria rörande förslag på förarbevis för vattenskoter

Sjöfartsverkets välkomnar förslaget rörande förarbevis för vattenskotrar, men ser dock ett behov av att reglerna bör omfatta andra typer av snabbgående vattenfarkoster. Sjöfartsverket avstyrker förslaget rörande undantag på förarbevis vid tävlingar och uppvisningar där Länsstyrelsen beviljat avlysning.

Sjöfartsverkets motivering

Sjöfartsverket ser positivt på regeringens ambitioner att öka sjösäkerheten i form av utökad utbildningskrav gällande förare av vattenskotrar. Det finns en utpräglad problembild gällande vattenskotrarna, ofta kopplat till dåligt sjömanskap, brist på hänsynstagande samt allmänt störande för miljö och människor. Denna problematik är inte unik för vattenskotrar, utan finns även för snabbgående båtar. Ett alltför stort antal dödsfall inträffar varje år inom fritidsbåtssektorn, ökad kunskap hos förare inom sektorn skulle kunna vara ett sätt för att öka säkerheten. Sjöfartsverket anser därför att förarna av snabbgående båtar bör beläggas med samma krav som förare av vattenskotrar. Sjöfartsverket instämmer i resultaten från tidigare utredning (HaV 2013) att förare av farkoster som överstiger 15 knop ska inneha någon form av förarbevis samt utbildning. Vidare instämmer Sjöfartsverket i Transportstyrelsens uppfattning att hela segmentet snabbgående fritidsbåtar bör omfattas av ett allmänt förarbevis/båtkörkort, men att reglering i form av vattenskotarförarbevis bör införas som ett första steg.

Gällande förslaget att undanta krav på förarbevis vid tävlingar och uppvisningar där Länsstyrelsen beviljat avlysning, delar Sjöfartsverket inte förslagsställarens uppfattning att detta bör undantas från reglerna om förarbevis. Denna form av aktivitet kräver sannolikt en ännu större kunskap gällande vattenskotern och dess begränsningar, för att kunna framföras på ett säkert sätt. Arrangemanget kring dessa uppvisningar och tävlingar är dessutom kopplade till hög fart nära land och med publik i strandremsan, vilket kan innebära fara för åskådare och allmänhet.

I 5 § *Förslag till förordning om utbildning och förarbevis för att få framföra vattenskotrar* finns ett undantag från kravet på förarbevis för statliga myndigheter som använder vattenskotrar i sin verksamhet. Sjöfartsverket vill uppmärksamma

Datum
2021-01-25

Vår beteckning
17-00783-2

remisställaren på att det inom räddningssystemet finns andra aktörer, som inte är statliga myndigheter, men som använder vattenskotrar i sin verksamhetsutövning. Dessa aktörer har, på samma sätt som de statliga myndigheterna, en omfattande utbildning för att få framföra vattenskoter. Sjöfartsverket anser att dessa aktörer bör omfattas av undantaget om krav på förarbevis. Aktörerna utgör en mycket viktig del av räddningssystemet och att belägga dem med krav på förarbevis skulle kunna påverka möjligheten att genomföra sjöräddningar negativt.

I övrigt vill Sjöfartsverket lämna en generell kommentar kring reglering av vattenskotrar. Framförandet av vattenskoter regleras genom vattenskotarförordningen, av denna framgår att det endast är tillåtet att framföra vattenskotern i allmänna farleder eller på, av Länsstyrelsen, anvisad plats. Begreppet *allmän farled* är inte känt för gemene man. Syftet med *allmän farled* är att vara en utpekad rekommenderad farled till gagn för den allmänna samfärdseln. Vattenskotern är en farkost framtagen främst för vattensport och lek. Således används vattenskotern sällan i transportsyfte. Det kan därför anses missvisande att hänvisa vattenskotrarna till allmänna farleder, när syftet med skotern ofta är vattensport och lek, vilket inte är förenligt med den övriga sjötrafiken som färdas i de *allmänna farlederna*. Detta riskerar att missgynna sjösäkerheten framför att främja den. Ett förslag till revidering kan vara att ta bort nuvarande krav på att vattenskotern endast får framföras i allmänna farleder. Ett nästa steg borde sedan vara att tillåta vattenskoterråkning överallt. Länsstyrelserna bör sedan, i form av ett regeringsuppdrag se över sina vattenområden och införa förbud mot vattenskoterråkning lokalt. Dessa bör innefatta vissa framtagna kriterier. Det kan även per automatik innefatta allmänna badplatser, trånga kanaler samt övriga platser där framförande av vattenskoter anses olämpligt ur både ett miljö- och sjösäkerhetsperspektiv. Det bör även utredas om vattenskotern ska få framföras i högre hastighet först då ett visst avstånd nåtts från land eller t.ex. en marina. Liknande lagstiftning har införts i Danmark. Länsstyrelsens beslut bör samrådas med Transportstyrelsen, Sjöfartsverket, Kustbevakning samt Sjöpolis.

Sjöfartsverket vill slutligen lämna följande redaktionella ändringsförslag:

- I 9§ Lagen om behörighet för att få framföra vattenskoter bör lydelsen vara ” Tillsynsmyndigheten har i den utsträckning som behövs för tillsynen rätt att *begära av utbildningssamordnaren att få...*”
- I 12§ förordning om utbildning och förarbevis för att få framföra vattenskoter bör *fartyg* ersättas med *vattenskoter*.
- På sidan 17 i Promemorian omnämns Sjöfartsverkets *sjö- och flygräddningscentral* felaktigt som *Flyg- och Sjöräddningscentralen*.

Datum
2021-01-25

Vår beteckning
17-00783-2

I handläggningen av detta ärende, som beslutats av generaldirektör Katarina Norén, har ingått enhetschef maritim samverkan och utveckling Johan Wahlström, verksjurist Richard Jonsson, handläggare SAR-systemledning Johan Mårtensson och strateg tillika föredragande Martina Olgemar.

Katarina Norén