

Göteborg, 5 februari 2021

Remissvar- förslag på förarbevis för vattenskoter

Sjöräddningssällskapet är en ideell förening helt friställd från staten. Sedan 1907 har föreningen varit grundstommen i nationell sjöräddningsberedskap och deltar årligen vid cirka 80% av alla sjöräddningsinsatser inom svensk sjöräddningsregion (SRR). Under 2020 genomfördes 1108 sjöräddningstjänstinsatser.

Sjöräddningssällskapet stöttar även samhället vid samhällskritiska insatser i skärgårdsmiljö på mandat av sjukvården och kommunal räddningstjänst. 1045 insatser av dessa slag genomfördes under 2020. Helt kostnadsfritt för skattebetalarna och staten.

Sjöräddningssällskapet har sedan 2006 en vattenskoterliknande farkost som kallas "Rescuerunner". Denna är speciellt framtagen för livräddning i grunda områden och brytande sjö. Den har också särskild förmåga vid massräddningsoperationer när stora mängder människor ligger i vattnet och kan snabbt samla ihop livflottar. Sjöräddningssällskapet har en två dagars specialutbildning som föraren måste gå för att få framföra Rescuerunnern, som kombineras med utbildningskrav på Fartygsbefäl klass 8 samt Maskinbefäl klass 8. Den interna utbildningen innehåller moment såsom teknisk kunskap, framförande och manöverträning i låg och hög fart, riskmedvetenhet, praktiska övningar i svåra förhållanden för att kunna genomföra livräddningsinsatser, övningar för att testa gränserna för vad farkosten klarar av samt egen säkerhet. Denna utbildning är ett krav i organisationen för att ge behörighet att framföra Rescuerunner så att Sjöräddningssällskapet kan bedriva sin livräddningsverksamhet, förebyggande utryckningsverksamhet samt övning och utbildning för att kontinuerligt höja sin förmåga.

Alla som framför Rescuerunner vid övning, utbildning och skarpa uppdrag bär alltid torrdräkt, flytväst, hjälm, AIS samt dubbla kommunikationsvägar via VHF och RAKEL.

De krav på förarbevis som förslaget innebär kan ställa till bekymmer för Sjöräddningssällskapet och andra aktörer inom räddningstjänst som framför vattenskotrar eller vattenskoterliknande farkoster som vår "Rescuerunner". Sjöräddningssällskapets egen utbildning motsvarar och överstiger vida kraven för att framföra Rescuerunner och täcker mer än väl innehållet i förslaget om förarbevis för vattenskoter. Att för vår ideella förening få 600 förare att söka förarbevis bara för sakens skull skulle kräva en massiv administration. Dessutom är kostnaden för att lösa ut förarbevis från Transportstyrelsen inget som driver det frivilliga engagemanget i en positiv riktning. Som ideell förening med begränsade resurser vill vi inte lägga tiden på administration utan på att vidareutveckla sjöräddningstjänsten och dess förmåga.

Vårt förslag är därför att istället för att utse olika myndigheter som har undantag för att framföra vattenskoter, bör texten utformas så att den som bedriver räddningstjänst enligt Lagen om skydd mot olyckor och därmed förenlig verksamhet undantas från reglerna.

Vad gäller införandet av förarbevis för vattenskoter för privatpersoner förhåller sig Sjöräddningssällskapet neutrala i frågan. Vi tror att alla initiativ som ökar sjösäkerheten är bra.

Detta remissvar har beslutats av Sjöräddningssällskapets maritima ledare, Lars Samuelsson. I handläggningen har deltagit räddningstjänstansvarig Adam Goll-Rasmussen