



# Svenska Racerbåtförbundet

SWEDISH POWERBOAT ASSOCIATION

## Remissvar gällande förarbevis för vattenskoter

Vi tackar för möjligheten att svara på denna remiss (Dnr I2020/02471) gällande förarbevis för vattenskoter.

Svenska Racerbåtförbundet är mitt uppe i en samgåendeprocess med Svenska Motorsportförbundet (organisationsnummer 802002-3423) och önskar därför att Svenska Motorsportförbundet ([info@svemo.se](mailto:info@svemo.se)) ersätter Svenska Racerbåtförbundet i ärenden som detta fortsättningsvis.

## Sammanfattningsvis är dessa punkter viktiga för Svenska Racerbåtförbundet och dess verksamhet:

- §5 Undantag från krav på förarbevis i förordning om utbildning och förarbevis för att få framföra vattenskoter bör ändras till:

*”Kravet i 4 § att inneha förarbevis för vattenskoter gäller inte*

*1. inom statlig myndighets verksamhet.*

*2. den som deltar i godkänd utbildning enligt 9 § eller den som tränar, tävlar eller deltar i uppvisning med vattenskoter om ett medlemsförbund i Riksidrottsförbundet ansvarar för verksamheten och den uteslutande bedrivs i ett sådant område som avses i 2 kap. 2 § sjötrafikförordningen (1986:300).*

- undantaget bör gälla all organiserad idrottsverksamhet oavsett om platsen är avlyst eller inte
- tydlighet i att även utländska deltagare i idrottsverksamhet undantas kravet på förarbevis
- länsstyrelser måste i större utsträckning upplåta områden där vattenskoter får framföras

## §5 Undantag från krav på förarbevis i förordning om utbildning och förarbevis bör förändras

Vi är mycket tacksamma för det undantag vi föreslår få för vår verksamhet, vi skulle dock önska att undantaget gäller all vår verksamhet och att skrivelsen blir än lite tydligare.

§5 Undantag från krav på förarbevis i förordning om utbildning och förarbevis för att få framföra vattenskoter bör ändras till:

*”Kravet i 4 § att inneha förarbevis för vattenskoter gäller inte*

*1. inom statlig myndighets verksamhet.*

*2. den som deltar i godkänd utbildning enligt 9 § eller den som tränar, tävlar eller deltar i uppvisning med vattenskoter om ett medlemsförbund i Riksidrottsförbundet ansvarar för verksamheten och den uteslutande bedrivs i ett sådant område som avses i 2 kap. 2 § sjötrafikförordningen (1986:300).”*

Idrott är mer än bara tävling och vi måste värna folkhälsan och våra motionärer. Vi vill därför ändra *”...och den som tränar för att tävla, tävlar eller...”* till *”...och den som tränar, tävlar eller...”* för att möjliggöra fortsatt motions- och breddverksamhet för de som inte har någon avsikt att tävla. Vi vill också möjliggöra för de barn och unga som vill testa på idrotten att få göra detta utan att behöva ställa krav på vare sig förarbevis eller deltagande i tävling.



# Svenska Racerbåtförbundet

SWEDISH POWERBOAT ASSOCIATION

## **Undantaget bör gälla all organiserad idrottsverksamhet oavsett om platsen är avlyst eller inte**

I promemorian (sidan 28-29) går att läsa att ett undantag bör gälla om vattenskoterkörningen sker inom ramen för ett förbunds verksamhet men även att det ska vara inom ett avlyst område. Idag är det endast mästerskapstävlingar för vattenskoter som körs på avlyst vatten, träningar körs på en av länsstyrelsen upplåten plats men utan att den är avlyst. Vi skulle därför vilja se att all vår verksamhet är undantagen oavsett om den bedrivs på avlyst vatten eller inte, särskilt den verksamhet som bedrivs på bana men inte avlyst vatten. Något annat skulle vara förödande för vår verksamhet.

Svenska Racerbåtförbundet och dess medlemsföreningar är välmedvetna om att synen på vattenskoter i många fall är negativ, därför väljer vi våra tränings- och tävlingsplatser med omsorg för att värna idrottens rykte.

## **Tydlighet i att även utländska deltagare i idrottsverksamhet undantas kravet på förarbevis**

Vi önskar förtydligande att även utländska deltagare är undantagna kravet på förarbevis vid deltagande i tränings- och tävlingstillfällen i Sverige. Svenska Racerbåtförbundet arrangerar flertalet internationella tävlingar i Sverige varje år och det vore olyckligt om ett krav på förarbevis skulle sätta stopp för en så populär och uppskattad verksamhet.

## **Länsstyrelser måste i större utsträckning upplåta områden där vattenskoter får framföras**

I promemorian framgår att länsstyrelser i mycket liten omfattning har beslutat om undantag från det generella förbundet mot att framföra vattenskoter. Vi har idag svårt att få tillstånd för träningsplatser för vår verksamhet vilket begränsar oss i vårt utövande av vår idrott. De få områden som finns upplåtna av länsstyrelserna kommer inte räcka till för att få ett lagligt och säkert sätt kunna utbilda personer för förarbevis för vattenskoter, därför måste länsstyrelser i större utsträckning upplåta områden där vattenskoter får framföras.

Våra medlemsföreningar försöker på olika sätt att få till en relation och ett samarbete med länsstyrelserna runt om i landet för att hitta nya platser där de kan bedriva vår idrott på ett sätt som är säkert för utövare, miljö och djurliv utan att störa omgivningen. Länsstyrelsernas negativa inställning till vattenskoter gör att det är svårt att nå fram. Något så enkelt som en sammanställning av upplåtna områden där vattenskoter får framföras skulle underlätta för vår verksamhet.

Vi finns tillgängliga för eventuella frågor eller funderingar, tveka inte att höra av er till oss!

## **Svenska Racerbåtförbundet**

[info@svera.org](mailto:info@svera.org)

08-699 65 46