



Förordning om reduktion av växthusgasutsläpp genom inblandning av biodrivmedel i bensin och dieselbränslen;

utfärdad xx 2018.

Regeringen föreskriver följande.

1 § Denna förordning innehåller bestämmelser som ansluter till lagen (2017:1201) om reduktion av växthusgasutsläpp genom inblandning av biodrivmedel i bensin och dieselbränslen.

Förordningen är meddelad med stöd av

- 15 § lagen om reduktion av växthusgasutsläpp genom inblandning av biodrivmedel i bensin och dieselbränslen i fråga om 4–10 och 13 §§,
- 16 § lagen om reduktion av växthusgasutsläpp genom inblandning av biodrivmedel i bensin och dieselbränslen i fråga om 11 och 12 §§,
- 8 kap. 11 § regeringsformen i fråga om 14 §, och
- 8 kap. 7 § regeringsformen i fråga om övriga bestämmelser.

Ord och uttryck

2 § Ord och uttryck i denna förordning har samma betydelse som i lagen (2017:1201) om reduktion av växthusgasutsläpp genom inblandning av biodrivmedel i bensin och dieselbränslen.

Tillsynsmyndighet

3 § Statens energimyndighet är tillsynsmyndighet enligt 3 § lagen (2017:1201) om reduktion av växthusgasutsläpp genom inblandning av biodrivmedel i bensin och dieselbränslen.

Särskilda krav på hur reduktionsplikten ska uppfyllas

4 § Om etanol som importerats från tredje land eller framställs inom EU används för att uppfylla reduktionsplikten ska den vara odenaturerad vid importen eller framställningen.

5 § Reduktionsplikten får inte uppfyllas genom inblandning av sådant biodrivmedel som importerats enligt förfarandet aktiv förädling i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 av den 9 oktober 2013 om fastställande av en tullkodex för unionen.

Beräkning av reduktionspliktig energimängd

6 § Vid beräkning av reduktionspliktig energimängd ska ett biodrivmedels energiinnehåll bestämmas enligt de normalvärden som framgår av bilaga III i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/28/EG av den 23 april 2009 om främjande av användningen av energi från förnybara energikällor och om ändring och ett senare upphävande av direktiven 2001/77/EG och 2003/30/EG i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1513.

Om energiinnehållet i ett biodrivmedel inte kan bestämmas enligt första stycket ska det bestämmas enligt föreskrifter som Statens energimyndighet meddelar med stöd av denna förordning.

7 § Vid beräkning av reduktionspliktig energimängd ska energiinnehållet per liter anses vara 32,2 megajoule för fossil bensin, och 35,3 megajoule för fossilt dieselbränsle.

Om det i en reduktionspliktig mängd bensin eller dieselbränsle ingår ett fossilt additiv eller en tillsats som inte är bensin eller dieselbränsle, ska additivet eller tillsatsen anses ha samma växthusgasutsläpp per megajoule som bensinen eller dieseln.

Beräkning av växthusgasutsläpp

8 § Vid beräkning av växthusgasutsläpp från fossil bensin och dieselbränsle ska utsläppen anses vara 93,3 gram koldioxidekvivalenter per megajoule för fossil bensin och 95,1 gram koldioxidekvivalenter per megajoule för fossilt dieselbränsle.

9 § Vid beräkning av växthusgasutsläpp från biodrivmedel ska den beräkningsmetod och de värden användas som framgår av bilaga V i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/28/EG, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1513.

10 § Om det i en reduktionspliktig mängd bensin eller dieselbränsle ingår ett fossilt additiv eller en tillsats som inte är bensin eller dieselbränsle, eller ingår ett biodrivmedel som inte omfattas av ett hållbarhetsbesked enligt lagen (2010:598) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande bi-bränslen, ska additivet, tillsatsen eller biodrivmedlet anses ha samma växt-husgasutsläpp per megajoule som bensinen eller dieseln.

Avgifter

11 § Den förseningsavgift som avses i 9 § lagen (2017:1201) om reduktion av växthusgasutsläpp genom inblandning av biodrivmedel i bensin och dieselbränslen är 1 000 kronor.

12 § Den reduktionspliktsavgift som avses i 10 § lagen (2017:1201) om reduktion av växthusgasutsläpp genom inblandning av biodrivmedel i bensin och dieselbränslen är

1. fem kronor per kilogram koldioxidekvivalenter om avgiften avser bensin, och

2. fyra kronor per kilogram koldioxidekvivalenter om avgiften avser dieselbränsle. SFS

Bemyndiganden

13 § Statens energimyndighet får meddela ytterligare föreskrifter om

1. beräkning av reduktionspliktig energimängd och av växthusgasutsläpp,
2. en metod för att bestämma energiinnehållet i biodrivmedel om innehållet inte kan bestämmas enligt 6 § första stycket, och
3. redovisning av reduktionsplikt.

14 § Statens energimyndighet får meddela föreskrifter om verkställigheten av denna förordning.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2018.

På regeringens vägnar

UNDERSKRIFT1

Underskrift2
(Miljö- och energidepartementet)

UTKAST