



VOLVO CARS YTTRANDE OM EU-KOMMISSIONENS FÖRSLAG TILL CO2-KRAV FÖR LÄTTA FORDON (M2017/02992/KI)

Volvo Cars vill härmed lämna in följande synpunkter på EU-kommissionens förslag till CO2-krav för lätta fordon samt vissa ändringar i EU-förordning 715/2007.

Miljödepartementet har skickat ut EU-kommissionens förslag till EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om fastställande av utsläppsnormer för nya personbilar och nya lätta nyttofordon som en del av unionens integrerade strategi för att minska koldioxidutsläppen från lätta fordon och om ändring av förordning (EG) nr 715/2007 (omarbetning), KOM (2017) (676).

Förordningen som avser att ersätta 443/2009 (personbilar) och 510/2011 (lätta lastbilar) från 1 januari 2020 går i korthet ut på att:

Istället för att sätta upp krav (på fordonstillverkarna) för genomsnittsbilen i EU som vi har idag på 95g/km för personbilar och 147 g/km för lätta lastbilar till 2021 så föreslår kommissionen att:

- Till 2025 ska CO2-utsläppen sänkas med 15 % jämfört med kraven för 2021.
- Till 2030 ska CO2-utsläppen sänkas med 30 % jämfört med kraven för 2021.

Volvo Cars synpunkter:

För att kunna minska fordonens klimatpåverkan och energianvändning jobbar Volvo Cars med åtgärder både på kort och på lång sikt. Arbetet bygger på tre viktiga hörnstenar: energieffektivisering, ökad användning av biodrivmedel samt elektrifiering. För att Volvo Cars ska lyckas med detta och bidra till att uppfylla de transportpolitiska målen gällande klimatpåverkan och trafiksäkerhet krävs dels att målen är rätt utformade samt effektiva styrmedel.

- Regelverk måste vara långsiktiga och teknikneutrala.

Volvo Cars förordar ett långsiktigt mål till 2030 men anser att etappmålet till 2025 inte är relevant då fordonsindustrin är en bransch med långa ledtider där det just nu råder stor osäkerhet i hur den framtida utvecklingen av dieselmärknaden samt takten för infasning av elektrifierade fordon och utbyggnaden av nödvändig infrastruktur ger stora osäkerheter.

- Volvo Cars förordar ett långsiktigt mål till 2030 kompletterat med en kontrollpunkt 2025 där kravnivåerna för 2030 kan omprövas beroende på hur dieselmärknaden, elektrifieringen samt infrastrukturens utbyggnad utvecklas över tid.



Målet till 2030 är ambitiöst och Volvo Cars anser att 20% sänkning till 2030 är ett mer realistiskt mål tillsammans med ovan föreslagen översyn 2025, upp eller ned, ger det en förutsättning för att långsiktigt planera och genomföra åtgärder.

- Volvo Cars förordar en 20% sänkning av CO2 nivåerna jämfört med referens året 2021 med en kontrollpunkt 2025 som en viktig beståndsdel.

Volvo Car stödjer övergången till krav baserade på procentuell sänkning istället för specifika utsläppskrav som idag. Det är särskilt viktigt med hänvisning till att ny testprocedur för emissionstester (WLTP) införts och att det finns en stor osäkerhet hur kommande WLTP- värden korrelerar med dagens NEDC-värden.

- Sammantaget är det därför klokt att ange framtida krav som sänkning av CO2-utsläppen i procent.

Volvo Cars är även positiva till att kraven på utsläpp fortsatt kopplas till fordonets vikt. Det har varit en bra princip som tagit hänsyn till transportnytta och inneburit en reduktion av klimatpåverkan från fordon av olika storlek.

- Volvo Cars stöder att fordonets vikt fortsatt används för att beakta transportnyttan.

Volvo Cars är mån om att långsiktiga och teknikneutrala regelverk tas fram för att säkerställa en fossilfri transportsektor och deltar därför gärna aktivt i det fortsatta arbetet att skapa ett effektivt system för CO2-krav för lätta fordon.

Volvo Cars
Kalle Runnberg
Director Governmental Affairs