

Ärendenummer
TRV2021/148432
Motpartens ärendenummer
I2021/03358

Dokumentdatum
2022-02-03

Konfidentialitetsnivå 1

Mottagare
ie.remissvar@regeringskansliet.se
i.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till
Katarina.handel@regeringskansliet.se
Diariet
GD-sekreterare
cPL-sekreterare
Ärendeberedning PL
Webb-och projektstöd (KM)

Remissvar synpunkter på revideringen av direktivet om byggnaders energiprestanda

Trafikverket ser positivt på revideringen av direktivet och tillstyrker förslaget.

Förslaget innebär ökat fokus på att minska växthusgasutsläppen från byggnader och förändrade krav vad gäller byggnaders energiprestanda. Ett ökat fokus på minskade växthusgasutsläpp och minskad energianvändning ligger i linje med ambitionen i Trafikverkets egna mål.

Enligt förslaget ska alla nya byggnader vara så kallade nollutsläppsbyggnader från och med 2030, offentliga byggnader redan från 2027. Det noteras att begreppet nollutsläppsbyggnad endast omfattar byggnadernas driftsskede och inte deras utsläpp ur ett livscykelperspektiv. Att använda begreppet nollutsläppsbyggnad med denna avgränsning kan uppfattas som vilseledande.

Förslaget innebär också att alla nya byggnader från 2030 ska ha en GWP-deklaration som omfattar hela byggnadens livscykel. Det är oklart i vilken utsträckning beräkningsmetodiken regleras och ett förtydligande behövs om likvärdiga och jämförbara deklARATIONER ska kunna erhållas. Trafikverket förordar en beräkningsmetodik som ligger i linje med de befintliga europeiska standarderna för miljövarudeklARATIONER för byggnader och byggprodukter, EN 15978 och EN 15804.

Förslaget innebär ökade krav när det gäller renovering av befintliga byggnader för att få ner energianvändningen. Det noteras att de utsläpp av växthusgaser som renoveringen innebär inte beaktas. Förslaget kan på grund av detta innebära en risk för suboptimering. Trafikverket bedömer dock att risken i de flesta fall är liten och att de sammantagna positiva effekterna av förslaget överväger.

Beslut i detta ärende har fattats av vikarierande generaldirektör Bo Netz. Föredragande har varit Susanna Toller, Miljöenheten, Planering. Samråd har skett med Malin Kotake chef för enhet Miljö och Marie Hagberg Backlund chef för avdelning Transportkvalitet, Planering. I sakgranskningen har

Ärendenummer
TRV2021/148432
Motpartens ärendenummer
I2021/03358

Dokumentdatum
2022-02-03

representanter från verksamhetsområdena Investering, Planering och HR deltagit.

Bo Netz

Vikarierande generaldirektör

Susanna Toller

Sakkunnig

Susanna.toller@trafikverket.se

Direkt: 010-124 21 96

Mobil: 070-724 61 75

Trafikverket

Adress: 171 54 Sundbyberg

Besöksadress: Solna strandväg 98

Telefon: 0771-921 921

trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV2021/148432, Motpartens ärendenummer I2021/03358, Dokumentdatum 2022-02-03, Dokumenttyp BREV.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.