



Ert dnr Fi2019/00121/S2

fi.remissvar@regeringskansliet.se

## Yttrande över promemorian Befrielse från koldioxid- och energiskatt i vissa fall och förändrad omräkning av skattesatserna för diesel och bensin

LRF tillstyrker förslagen i promemorian om dels justeringarna av återbetalningen av jord- och skogsbrukets dieselskatt, dels den justerade indexomräkningen av skatten på bensin och diesel.

Förändringarna innebär att återbetalningen av dieselskatt ökas från 143 öre/l till 193 öre/l från 1 juli 2019. Därutöver sker en ytterligare uppjustering till 243 öre/l under perioden 1/7 2019 till 31/12 2019. Därefter återgår nivån till 193 öre/l.

Som framgår av promemorian är det viktigt för jord- och skogsbruket att beskattningen av diesel är jämförbar med läget i våra konkurrentländer. LRF välkomnar de förändringar som görs från 1/7 2019 och vill gärna uppmärksamma att nivån på återbetalningen behöver ligga på en konkurrenskraftig nivå även från och med 2020, t ex i jämförelse med Danmark och Finland. Med ett sådant perspektiv skulle återbetalningen behöva ligga kvar på lägst samma nivå som andra halvåret 2019.

En mer konkurrenskraftig dieselskatt i jord- och skogsbruket ger i första hand en förstärkt lönsamhet för berörda näringar, vilket är en nödvändig utveckling i skenet av den nationella livsmedelsstrategin och det nationella skogsprogrammet. LRF vänder sig därför något mot slutsatsen i promemorian att en förbättrad återbetalning leder till en ökad dieselförbrukning. Detta kan förvisso bli fallet om en lönsamhetsförstärkning leder till ökade investeringar som i sin tur leder till ökad produktion. Om en ökad livsmedelsproduktion i Sverige leder till totalt sett lägre miljöavtryck, jämfört med ett fortsatt stort importberoende, innebär dock detta en förbättrad miljösituation i ett större perspektiv. Det finns flera studier som pekar på dessa fördelar med svensk produktion, se exempelvis länk till rapport från Naturvårdsverket.

<https://www.naturvardsverket.se/Nyheter-och-pressmeddelanden/Ny-forskning-synliggor-den-globala-miljopaverkan-fran-svensk-konsumtion/>

Dock menar naturligtvis LRF att åtgärder för att begränsa miljö- och klimateffekter av användning av fossila drivmedel behövs. Reduktionspliktsystemet utgör här ett bra styrmedel för att åstadkomma detta. Som komplement till detta system behövs en ordning som stimulerar de företagare som använder 100% biodiesel. Dagens utformning av reduktionsplikten möjliggör inte en återbetalning av skatt vid sådan användning. LRF medverkar gärna till att hitta lösningar på denna fråga som kombinerar konkurrenskraftig produktion med långtgående miljö- och klimatambitioner.

När det gäller uppindexeringen av skatteskalor för bensen och diesel menar LRF att det räcker med en uppräknings i enlighet med KPI. Statens intresse av att få in tillräckligt med skatteinkomster bör tillgodoses på annat sätt än genom ”extra” indexering av skatteskalor. Om det är miljö- och klimateffekter som man vill uppnå är exempelvis reduktionspliktsystemet en bättre väg att gå.

Med vänlig hälsning

LANTBRUKARNAS RIKSFÖRBUND

Thomas Bertilsson

Enhetschef