

Finansdepartementet  
Skatte- och tullavdelningen  
Jan Larsson  
103 33 Stockholm

Er ref; Fi2019/00121/S2

Vår ref; RE201901

Stockholm den 15 februari 2019

## **Promemorian Befrielse från koldioxid-och energiskatt i vissa fall och förändrade omräkning av skattesatserna för diesel och bensin.**

SPBI har fått rubricerade förslag på remiss och har följande att anföra.

Förslaget innebär att skattesatserna i lagen 1994:1776 om skatt på energi 2 kap 1§ sänks från den första juli 2019 genom att det schabloniserade tillägget av två procentenheter endast ska gälla från den första januari till den sista juni 2019. Från den första juli till den sista december 2019 ska skattebeloppen för drivmedel och bränslen endast grunda sig på faktiska förändringar i KPI. I förslaget ingår också en höjning av befrielsen från koldioxidskatt vid viss förbrukning enligt 6a kap 2a§. Utöver en generell höjning av avdraget till 1 930 kr per kubikmeter så sker även en utökad höjning av avdraget som även inkluderar del av energiskatten för perioden första juli 2019 till och med den sista december 2019 till totalt 2 430kr.

Av promemorian för minskning av växthusgasutsläpp från bensin och dieselbränsle framgår följande;

*Punktskatt på bensin och omärkt dieselbränsle tas även i fortsättningen ut i form av energiskatt respektive koldioxidskatt, uttryckt i kronor per volymenhet (liter respektive kubikmeter). Vid bestämmandet av koldioxidskattesatserna på bensin och omärkt dieselbränsle tas hänsyn till det genomsnittliga innehållet av beståndsdelar som framställts av biomassa i bensin respektive i dieselbränsle som bedöms bli en följd av reduktionspliktsystemet och en justering av bränslets emissionsfaktorer för att bättre spegla reella utsläpp. Schablonen för hur stor andel av bensin respektive dieselbränsle som utgörs av biomassa bör uppdateras inför ikraftträdandet av de reduktionspliktsnivåer i reduktionsplikten som föreslås gälla fr.o.m. den 1 januari 2020.*

Motsvarande formuleringar återfinns även i BP18 6.15.14.

SPBI konstaterar att medan skattesatserna anpassades i samband med reduktionsplikts införande skedde ingen korrigerande per den första januari 2019 när reduktionskvoten för diesel höjdes. Av ovanstående utdrag framgår att Regeringen avser göra detta per den första januari 2020. SPBI noterar att förslaget inte utnyttjar möjligheten att anpassa skattesatserna för diesel utifrån det ökade reduktionspliktskravet för diesel från januari 2019. SPBIs uppfattning är att skattesatserna bör följa den princip som tillämpades när reduktionsplikten infördes även vid höjningar av reduktionskravet och utgår ifrån att så kommer att ske per den första januari 2020.

SPBI har inget att erinra mot höjningen av skattebefrielsen enligt 6a kap 2a§ men noterar att det rimligen finns ett informationsbehov för att de som ska söka återbetalning ska veta vilka belopp som gäller för vilken period.

Ulf Svahn

Göran Lindell