

Miljö-och energidepartementet
103 33 Stockholm

Remissvar avseende förordning om reduktion av växthusgasutsläpp genom inblandning av biodrivmedel i bensin och dieselbränslen

Ert dnr: M2018/00360/R

Förvaltningsrätten i Linköping har, utifrån de utgångspunkter som domstolen har att beakta, följande synpunkter på förslaget.

Bemyndigande

Förvaltningsrätten, som samtidigt har haft att yttra sig över förslaget till Statens Energimyndighets föreskrifter om reduktion av växthusgasutsläpp genom inblandning av biodrivmedel i bensin och dieselbränsle (föreskrifterna), noterar att bemyndigandet i 13 § förordningen inte stämmer överens med 1 § i föreskrifterna (jämför 15 § i lagen (2017:1201) om reduktion av växthusgasutsläpp genom inblandning av biodrivmedel i bensin och dieselbränslen [lagen]).

Förseningsavgift

I 11 § föreslås att den förseningsavgift som ska tas ut i enlighet med 8 § lagen (2017:1201) om reduktion av växthusgasutsläpp genom inblandning av biodrivmedel i bensin och dieselbränslen ska vara 1 000 kr. Förvaltningsrätten konstaterar att avgiften enligt 9 § i lagen får vara högst 5 000 kr och anser, som tidigare angetts i remissvaret avseende lagen, att en avgift på 1 000 kr förfaller vara väl låg för att utgöra en kännbar sanktion.

Detta yttrande har beslutats av chefsrådmannen Ronny Idstrand efter föredragning av förvaltningsrättsnotarien Amanda Ericsson. Förvaltningsrättsfiskalen Elin Tollin har deltagit i beredningen.



Ronny Idstrand