



2018-02-27

Regeringskansliet
Miljö- och Energidepartementet
103 33 Stockholm

m.registrator@regeringskansliet.se

kopia

christina.nordenbladh@regeringskansliet.se

m.remisser-energi@regeringskansliet

LRFs yttrande av utkast till förordning om reduktion av växthusgasutsläpp genom inblandning av biodrivmedel i bensin och dieselbränslen

Lantbrukarnas Riksförbund (LRF) tackar för möjligheten att bidra med våra synpunkter och delger härmed vårt yttrande enligt Miljö- och Energidepartementets remiss inkommen 5 februari 2018. Vi har några få synpunkter.

Övergripande

LRF välkomnar reduktionsplikten och dess syfte att bidra till att minska växthusgasutsläppen från inrikes transporter med minst 70 % senast år 2030 (jämfört med 2010). LRF hade därutöver gärna önskat se att målnivåerna sattes högre. Sverige har en enorm möjlighet att förena mål om fler gröna jobb och en hållbar samhällsutveckling med klimatnytta i omställningen till en mer biobaserad ekonomi. Svenskt skogs- och jordbruk kan komma att spela en större roll i produktion av inhemska råvaror till drivmedel. Detta går också hand i hand med en ökad livsmedelsproduktion som regeringen har fastställt i den nationella livsmedelsstrategin.

Tullvillkor

LRF tillstyrker kravet på att etanol ska vara odenaturerad vid import från tredje land eller framställning inom EU och har i övrigt inga synpunkter på den föreslagna förordningen.

LANTBRUKARNAS RIKSFÖRBUND

Niklas Bergman
Expert Resurseffektivisering

Karin Vestlund Ekerby
Expert Skogsbruk

Isabel Moretti
Enhetschef Energi & Miljö