

Stockholm 2018-02-28

Miljö- och energidepartementet  
Rättssekretariatet  
Christina Nordenbladh

Energienheten  
Andreas Kannesten  
Martin Palm

**Remiss av förordning om reduktion av växthusgasutsläpp genom inblandning av biodrivmedel i bensin och dieselbränslen DNr: M2018/00360/R**

SPBI har fått rubricerade remiss för synpunkter.

**7§ och 10§**

*7 § Vid beräkning av reduktionspliktig energimängd ska energinnehållet per liter anses vara 32,2 megajoule för fossil bensin, och 35,3 megajoule för fossilt dieselbränsle.*

*Om det i en reduktionspliktig mängd bensin eller dieselbränsle ingår ett fossilt additiv eller en tillsats som inte är bensin eller dieselbränsle, ska additivet eller tillsatsen anses ha samma växthusgasutsläpp per megajoule som bensinen eller dieseln.*

*10 § Om det i en reduktionspliktig mängd bensin eller dieselbränsle ingår ett fossilt additiv eller en tillsats som inte är bensin eller dieselbränsle, eller ingår ett biodrivmedel som inte omfattas av ett hållbarhetsbesked enligt lagen (2010:598) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande biobränslen, ska additivet, tillsatsen eller biodrivmedlet anses ha samma växthusgasutsläpp per megajoule som bensinen eller dieseln.*

I 10§ är i en upprepning av 7§ andra stycke med lite komplettering om att det dessutom ingår i biodrivmedel. Det betyder att andra stycket i 7§ kan utgå.

Det kan också finnas skäl för att använda verkligt energivärde för en fossil andel än det som gäller för bensin och diesel. Exempel på detta kan vara ETBE som används i bensin och består av en andel biodrivmedel (etanol) och en andel fossil komponent. Den har ett lägre energivärde (som anges i Bilaga 2 i förslaget till reduktionspliktsföreskrifterna) på 27 MJ/liter mot bensinens 32,2 MJ/liter. Om

bensinens värde skall användas så överskattas den reduktionspliktiga energimängden. SPBI anser att verkligt energivärde får användas om man så önskar.

## **§9**

*9 § Vid beräkning av växthusgasutsläpp från biodrivmedel ska den beräkningsmetod och de värden användas som framgår av bilaga V i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/28/EG, i lydelsen enligt Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2015/1513.*

Denna beräkningsmetod för växthusgasutsläpp i direktivet 2009/28/EU är implementerad i svensk lagstiftning i hållbarhetsföreskrifterna. Vad SPBI förstår är inte den svenska implementeringen och det som står i direktivet en 100% direkt implementering utan innehåller en del svenska tolkningar och förtydliganden. Ett exempel på detta är hur man skall räkna på el-mixen. Det riskerar att innebära olika krav i olika delar av lagstiftningen. Även tolkningen av vad som kan anses vara en restprodukt riskerar att avvika från det som anges i direktivet och i förslaget till förordningen av hållbarhetsföreskrifterna.

## **Överlåtelse av utsläppsminskning**

SPBI anser att det är bra att denna flexibilitet finns i lagen men anser att det bör kompletteras med en möjlighet för en aktör att balansera en mindre andel i storleksordningen 1%-2% överskott/underskott till nästkommande år. Danmark och Finland har denna möjlighet att en del av kvoten till kommande år. Flexibiliteten har införts för att undvika oönskade och oförutsedda marknadseffekter vid slutet av kalenderåret. Att acceptera en viss flexibilitet i systemet ger en ökad möjlighet att hantera logistikproblem kring årsskiften.

Dessutom ökar den möjligheten att redan i början på året känna till om det finns ett överskott som kan säljas då köparen redan vid årets början behöver känna till om det finns något att köpa.

---

Ulf Svahn

---

Ebba Tamm