

Rättvik 2019-03-06

Till: Regeringskansliet, Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se

Diariernr: Fi209/00431/S2

Remissvar från SMA Mineral AB angående promemorian Höjd energiskatt och koldioxidskatt på bränslen vid viss användning samt höjd skatt på kemikalier i viss elektronik

Sammanfattning

SMA Mineral AB berörs av föreslagen höjning av skatt på gruvdiesel i rubricerade promemoria. Bolagets hållning är negativ till förslaget i dess nuvarande utformning.

Elektrifiering av transportarbete och övriga dieselbaserade, vanligen mobila, produktionsenheter i gruvor och täkter är idag inte tekniskt och ekonomiskt genomförbart. Elektrifiering av berörd utrustning bedöms därför inte påskyndas av en höjd skatt.

En följd av genomförande av förslaget om höjd skatt på gruvdiesel blir minskad internationell konkurrenskraft. Detta utan positiva miljöeffekter. Minskade svenska utsläpp bedöms inte bli resultatet annat än eventuellt genom minskad svensk produktion.

I det fall lokal svensk produktion ersätts med långväga import av kalkstensbaserade produkter, då följer ökade utsläpp av till exempel med klimatgasen koldioxid. Import leder till ökat transportarbete jämfört med det transportarbete som krävs och därmed sammanhängande utsläpp som genereras i med lokalt producerad kalksten. Föreslagen skattehöjning riskerar därför som en konsekvens ge globalt ökade utsläpp av klimatgaser och andra luftföroreningar.

Ekonomiska konsekvenser förslag beträffande ökad beskattning av gruvdiesel

Skattehöjning med 3102 kr/m³ på gruvdiesel betyder för SMA Mineral AB en fördyring för koncernen med ca 0,3 % beräknat på omsättningen för alla olika verksamheter. Beräkningen baseras på år 2015, vilket var det senaste året bolaget hade någorlunda ostörd verksamhet på Gotland. En betydande andel av koncernens förädlingsvärde är baserat på (bränning) av kalksten till bränd kalk.

Beräknas effekterna av föreslagen skattehöjning på verksamheten i gruvor och täkter, då utgör höjningen 2,8 % av omsättningen. D.v.s. en väsentligt högre kostnadsökning än utredningens antagande om att skatteeffekten motsvarar 0,2 % för stora gruvbolag och 1,5 % för små gruvbolag.

SMA Mineral AB:s kunder utgörs till övervägande del, ca 70 %, av industrier (bland andra stål, cellulosa, papper) som är konkurrensutsatta på en internationell marknad. Kostnadsökningen kan därför inte enkelt föras över till konsument så som utredningen antar. Effekten blir därför minskad lönsamhet och/eller konkurrenskraft för SMA och/eller bolagets kunder.

Effekter på miljön

Stationära maskiner i dagbrott och gruvor är redan idag elektrifierade i stor utsträckning. Gruvdiesel används för interna transporter och till mobila enheter så som borrhutrustning, gräv- och lastmaskiner samt i mindre och avlägsna verksamheter även till produktionsutrustning som krossar, sorterverk mm.

Elektrifiering är idag tekniskt genomförbart endast för fasta transportlinjer, till exempel i form av bandtransportör, spårbunden trafik, eller med strömvagnar till dumper (begränsade försök pågår). En skattehöjning kan möjligen, i vissa begränsade fall, påskynda investering i sådan utrustning. Investeringar av denna typ är vanligen så kostnadsmässigt stora att skattehöjningen troligen inte räcker för att motivera sådan satsning.

Batteridrift för vissa av ovan nämnda maskintyper finns idag endast på försöksstadiet. Sådana tekniska lösningar i kommersiell drift är inte realistiska inom överskådlig tid.

Möjliga negativa miljöeffekter av minskad konkurrenskraft av isolerade nationella svenska åtgärder illustreras i det följande med den påverkan som Regeringens beslut om utvidgning av Natura 2000-område Bästeträsk fick på SMA Minerals verksamhet på Gotland. För närvarande ligger tillståndsmålet avseende SMA Stucks kalkbrott i Högsta domstolen i avvaktan på eventuellt prövningstillstånd. SMA Stucks kalkbrotts produktion ligger sedan hösten 2015 nere. Detta som en direkt följd av utvidgningen av N2000-området och i avvaktan på slutligt avgörande. Den förlorade råvaruförsörjningen ersätts sedan 2015 med en mindre andel produktion från andra lokaler på Gotland, men merparten ersätts med import från europeiska kontinenten och Nordamerika.

Tabell 1

| Miljöbelastning | Råvara | CO2 | NOx | SOx | PM |
|---------------------------|-------------|--------------|------------|-------------|------------|
| | kton/år | ton/år | ton/år | ton/år | ton/år |
| Stucks | 1000 | 14531 | 256 | 9 | 5 |
| Import och Gotland | | | | | |
| Etelhem via Strå | 100 | 2030 | 27 | 1 | 1 |
| Nordamerika | 300 | 6731 | 183 | 79 | 3 |
| Frankrike | 600 | 20707 | 369 | 13 | 8 |
| Summa import | 1000 | 29469 | 578 | 92 | 11 |
| Import/export % | 100 | 203 | 226 | 1030 | 201 |

I tabell 1 ovan redovisas de negativa miljöeffekterna av den import av kalksten som ersätter motsvarande volym sten som fram till och med producerades vid SMA Stucks kalkbrott, på Gotland. D.v.s. utsläpp av CO₂, NO_x och partiklar (PM) fördubblas. Vidare ökar utsläpp av SO_x med en faktor tio som en konsekvens av ökad import av kalksten jämfört lokalt producerad.

På kort och medellång sikt förväntas ingen positiv effekt på miljö, t.ex. i form av minskade CO₂-utsläpp, partiklar, NO_x m.m, vid genomförande av föreslagen skattehöjning på gruvdiesel. Globalt betraktat kan nettoeffekten bli en ökad miljöbelastning om konsekvensen blir att lokal produktion ersätts med transporter för långväga import av motsvarande produkter.

SMA Mineral AB
Miljö



Leif Norlander
Miljöchef