



Stockholm 6 mars 2019

Dnr: Fi2019/00431/S2

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
Enheten för mervärdesskatt och punktskatter
Henrik Kjellberg

SBMIs svar på remiss Fi2019/00431/S2 som avser höjd energiskatt och koldioxidskatt på bränslen vid viss användning

SBMI Sveriges Bergmaterialindustri är branschorganisationen för producenter och leverantörer av bergmaterial samt branschens underleverantörer. Årligen produceras och levereras uppemot 100 miljoner ton bergmaterial i Sverige. Föreningen samlar ca 90 % av den svenska Bergmaterialindustrin.

SBMI har tagit del av remissen Fi2019/00431/S2 som avser höjd energiskatt och koldioxidskatt på bränslen vid viss användning.

Finansdepartementet föreslår i sin PM att nedsättningen av energiskatt och koldioxidskatt för diesel som används i ”stenbrottsnäringen” slopas. Förslaget innebär en betydande skatthöjning för SBMIs medlemsföretag då de är aktiva i ”stenbrottsnäringen”, eller bergmaterialindustrin*.

Finansdepartementet konstaterar i sin översiktliga konsekvensanalys att ”företag inom stenbrytning har större möjlighet att föra över kostnader på konsumentledet jämfört med företag på en internationell marknad.”

SBMI instämmer i Finansdepartementets analys att branschen har en god möjlighet att föra över kostnader på konsumentledet. Vår bedömning är att detta kommer att ske, då marknaden för bergmaterial präglas av en stark regional begränsning. Produkterna är tunga och transporterna blir dyra om transportsträckan är alltför lång. Prisjusteringen kan leda till ökade kostnader för samhällets byggande.

En översiktlig beräkning ger att produktionskostnaden kan stiga med ca 2 – 4 kr/ton bergmaterial för de företag som idag använder fossil diesel i sin produktionsprocess. Detta är en betydande kostnadsökning för en produkt med lågt förädlingsvärde.

Det finns i dagsläget många starka drivkrafter till klimatomställning i industrin och att göra klimatinvesteringar, men för att dessa investeringar ska ske behöver företagen ekonomiskt utrymme för detta. Genom att kostnadsbelägga företagen riskerar utrymmet för klimatinvesteringar att minska.

Om miljöskatteväxlingen sker genom att kostnadsbelägga företagen, blir effekten av skatteväxlingen inte den avsedda, utan riskerar att bli kontraproduktiv. Företagen ska inte finansiera skatteväxlingen. Om konsekvensen av regeringens miljöskatteväxling blir att branscher kostnadsbeläggs behöver detta tydligt kompenseras med ett välriktat ökat stöd för klimatinvesteringar i dessa branscher för att avsett resultat ska uppnås. Allt givetvis inom ramen för de EU-rättsliga ramverken.

Finansdepartementets förslag har en betydande negativ inverkan på konkurrenskraften för de aktörer som producerar i Sverige och säljer på internationell marknad, då Sverige genom förslaget får en hårdare beskattning än producenter i andra länder.

I dagsläget säljs endast mindre än ca 1% av årsproduktionen av bergmaterial till export, men för dessa aktörer innebär de ökade produktionskostnaderna att konkurrenskraften minskar påtagligt.

Utifrån ett miljöperspektiv är den svenska exportmarknaden av sten dessutom värd att stödja då sjötransporterna från den svenska östkusten till Baltikum och Ryssland är betydligt kortare än från Norge som dominerar denna marknad idag.

SVERIGES BERGMATERIALINDUSTRI

Tel 08-762 62 25 • marten.sohlman@sbmi.se • www.sbmi.se
Box 55684, SE-102 15 Stockholm • Besöksadress: Storgatan 19

SBMI är kritiska till den korta remisstiden och den korta framförhållningen i förslaget. Med längre framförhållning och en mer varsam införandeprocess skulle förslaget ha bättre förutsättningar att uppnå avsedd verkan.

Därför föreslår SBMI ett införande i två steg:

1. Höj koldioxidskatten enligt förslaget.
2. Höj energiskatten först i en senare fas, eller behåll den reducerade nivån för energiskatten.

Med en sådan införandeprocess skulle bergmaterialindustrin få en möjlighet att justera marknadspriserna på ett sätt som inte får en menlig inverkan på verksamheten.

Syftet med lagförslaget är att minska utsläppen av koldioxid för att därigenom bidra till en omställning till nettonollutsläpp till 2045, och det framgår av Finansdepartementets PM (s.23) att åtgärden kan påskynda övergången från diesel till eldrift inom gruvindustriell verksamhet. För att detta ska ske på ett ekonomiskt hållbart sätt bör branschen ges möjlighet att i god tid planera och genomföra de investeringar som krävs. Åtgärden bör också balanseras med välriktat stöd för avsedda klimatinvesteringar.

Miljöskatteväxlingen ska inte ske på bekostnad av minskad konkurrenskraft för den svenska industrin!

/

Mårten Sohlman, vd Sveriges Bergmaterialindustri

*- Det kan vara på sin plats att reda ut begreppen kring ”Stenbrottsnäringen”.

Bergmaterialindustrin och stenindustrin är två delvis olika branscher

Bergmaterialindustrin omfattar ca 1300 bergtäkter och utgör en oundgänglig lokal svensk råvaruindustri som producerar ballast för en fungerande infrastruktur i form av bostadsbyggande, vägar, järnvägar, hamnar och flygplatser. Varje år produceras och levereras nästan 100 miljoner ton bergmaterial, vilket gör det till landets största industriprodukt räknat i vikt. Bergmaterialindustrins marknad har en starkt regional prägel.

Stenindustrin omfattar ca 65-70 svenska stenbrott som producerar och levererar olika typer av stenprodukter som används till exempelvis husfasader, trappor och kantsten. Stenindustrin har betydligt svårare än bergmaterialindustrin att ”vältra över kostnader” på kunden då det är en starkt konkurrensutsatt internationell bransch där svenska stenprodukter säljs på exportmarknader, och får konkurrens på den svenska marknaden av utländsk sten som i många fall importerats från låglöneländer.

En kostnadsökning innebär en betydligt minskad konkurrenskraft för den svenska stenindustrin.