

Justitiedepartementet
103 33 Stockholm

ju.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia

ju.L5@regeringskansliet.se

Remissyttrande

Diarienummer: Ju2019/03808/L5

Göteborg 2020-03-20

Föreningen Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Föreningen Svensk Sjöfart (FSS) har fått möjlighet att lämna synpunkter på rubricerad remiss och vi noterar att inga förändringar föreslås vad gäller sjöfylleri. Om detta har vi inget att erinra.

Vi tar dock tillfället i akt, vad gäller handelssjöfarten, att understryka vikten av Sverige fortsatt och är drivande i det internationella arbetet om sjöfylleri. Vid sidan av allt arbete som gjorts och görs på svenska rederier/fartyg, arbetar vi som branschföreningen, tillsammans med de fackliga organisationerna i Sverige, Sjöfartens Arbetsgivareförbund och Transportstyrelsen, mycket aktivt att få bukt med det problem som de facto finns med alkohol och droger inom den internationella handelssjöfarten. Den nolltolerans som vi har i Sverige och på svenska fartyg sedan många år, framtagen tillsammans med de fackliga organisationerna, måste också få spridning internationellt. FSS är väl medvetna om att den problematik som finns med alkohol/droger inom den internationella handelssjöfarten, inte sällan har en koppling till arbetsförhållandena generellt.

Göteborg som ovan,

Föreningen Svensk Sjöfart

Carl Carlsson