

2020-03-19  
I2020/00796/TP

Infrastrukturdepartementet

Trafikverket

781 89 Borlänge

## Beslut om byggstarter

### Regeringens beslut

Regeringen beslutar att Trafikverket, utöver vad regeringen tidigare beslutat, får byggstarta följande objekt år 2020–2022 (år 1–3):

- Barkarby bytespunkt med anslutning till tunnelbana
- E20 Vårgårda–Vara
- E20 Förbi Vårgårda
- E22 Trafikplats Lund S
- Godsstråket Dunsjö–Jakobshyttan, dubbelspår
- Godsstråket Jakobshyttan–Degerön, dubbelspår
- Göteborg Citybuss Norra Älvstranden (västra delen)
- Laxå–Arvika, ökad kapacitet
- LTS; Hallsberg–Malmö/Göteborg, åtgärder för långa godståg
- Lund (Högevall)–Flackarp, fyrspår
- Ny optoanläggning för ökad kapacitet i kommunikationsnät inkl. vägklassificering
- Rv 56 Katrineholm–Bie
- Väg 56 Bie–St Sundby (Alberga), räta linjen
- Ängelholm–Maria, dubbelspårsutbyggnad (inklusive Roma–resväg).

Därtill beslutar regeringen att Trafikverket, utöver vad regeringen tidigare beslutat, får förbereda följande objekt för byggstart år 2023–2025 (år 4–6):

- E4/E20 Hallunda–Vårby, Kapacitetsförstärkning till följd av Förbifart Stockholm
- E4/E20 Tomtebodavägen–Bredäng, ITS
- E16 Borlänge–Djurås
- E22 Gladhammar–Verkeback

- Farled Södertälje–Landsort
- Införande av FRMCS
- Malmöpendeln Lommabanan–etapp 2
- Norrbottniabanan (Umeå) Däva–Skellefteå ny järnväg
- Rv 40 förbi Eksjö

## **Ärendet**

Den 31 maj 2018 fattade regeringen beslut om en nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastrukturen för perioden 2018–2029 (dnr N2018/03462/TIF m.fl.). Planen omfattar investeringsobjekt som ska kunna genomföras eller påbörjas under planperioden och som kommer att hanteras i beslut om byggstartar i enlighet med vad som anges i propositionen Planeringssystem för transportinfrastruktur (prop. 2011/12:118).

I regeringens beslut om en nationell trafikslagsövergripande plan för transportinfrastrukturen för perioden 2018–2029 fattades även beslut om byggstartar 2018–2020, beslut om förberedelse för byggstartar 2021–2023 samt fastställelse av ekonomiska ramar.

Regeringen uppdrog den 29 november 2018 åt Trafikverket att föreslå vilka objekt som bör få byggstartas år 1–3 (2020–2022) samt vilka objekt som bör få förberedas för byggstart år 4–6 (2023–2025) (dnr N2018/05568/TIF). Trafikverket redovisade uppdraget den 31 mars 2019 (dnr I2019/01054/TP).

Trafikverkets förslag har granskats av Trafikanalys, i enlighet med vad som anges i den ovan nämnda propositionen. Trafikanalys slutgiltiga granskning inkom till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) den 30 september 2019 (dnr I2019/01054/TP)

## **Skälen för regeringens beslut**

Den beslutade nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastruktur 2018–2029 med investeringar i vägar och järnvägar ska fullföljas. Trafikverket har i sin redovisning den 31 mars 2019 föreslagit att ett antal objekt som ingår i den nationella planen och där regeringen inte tidigare fattat beslut bör få byggstarta samt förberedas för byggstart utöver vad regeringen tidigare beslutat om. Regeringen bedömer att de fjorton objekt som Trafikverket föreslagit bör få byggstarta 2020–2022 (år 1–3), är tillräckligt säkra i fråga om nytta, kostnader och genomförande. Regeringen

delar därför Trafikverkets mening att dessa nu bör få byggstarta. Regeringen bedömer vidare att de nio objekt som Trafikverket föreslagit bör förberedas för byggstart 2023–2025 (år 4–6) är tillräckligt långt gångna i fråga om förberedelser. Regeringen delar därför Trafikverkets mening att dessa nu bör få förberedas för byggstart.

På regeringens vägnar

Tomas Eneroth

Caroline Huusko

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM  
Finansdepartementet/BA och SPN  
Miljö- och energidepartementet/ME  
Kulturdepartementet/KL  
Näringsdepartementet/RTL  
Infrastrukturdepartementet/TM och US  
Region Blekinge  
Region Dalarnas  
Region Gotland  
Region Gävleborg  
Region Halland  
Region Jämtland-Härjedalen  
Region Jönköpings län  
Region Kalmar  
Region Kronoberg  
Region Norrbotten  
Region Skåne  
Region Stockholm  
Region Sörmland  
Region Uppsala  
Region Värmland  
Region Västerbotten  
Region Västernorrland  
Region Västmanland  
Region Örebro län  
Region Östergötland  
Västra Götalandsregionen  
Sjöfartsverket  
Luftfartsverket  
Transportstyrelsen  
Trafikanalys  
Boverket  
Naturvårdsverket  
Riksantikvarieämbetet  
Skogsstyrelsen  
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap  
Sveriges kommuner och regioner