



Näringsdepartementet

N2016/07396/MRT

Yttrande över Transportstyrelsens rapport Miljözoner för lätta fordon, Dnr 00751/2016

Synpunkter från Helsingborgs stad

Transportstyrelsen har haft uppdraget att utreda hur personbilar, lätta lastbilar och lätta bussar ska kunna inkluderas i bestämmelserna om miljözoner. I uppdraget ingick även att utreda hur bestämmelserna kan premiera tysta och emissionsfria fordon och hur efterlevnaden kan säkerställas.

I dagens bestämmelser om miljözoner föreslås komplettering med två nya miljözoner, klass 2 och klass 3. Kommunen ska få föreskriva och pröva undantag.

Helsingborgs stad stödjer förslaget som ger ökade förutsättningar för kommuner att säkerställa att miljö kvalitetsnormer för luft klaras i tätorter. Förslaget kan i någon mån också minska omgivningsbuller då nya fordon och elfordon är tystare. Att minska allmänhetens exponering för luftföroreningar och buller är mycket viktiga miljö- och hälsofrågor. Att regleringen formuleras skarpare mot fordon med kompressionstænd motor bedöms vara helt rätt i ljuset av de senaste årens uppmärksamhet runt utsläpp av kväveoxider och partiklar även från nya dieselfordon.

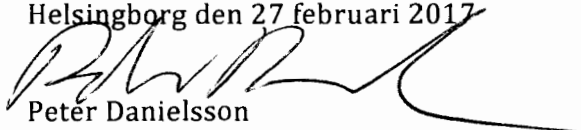
Helsingborgs stad bedömer att det är bra att fler typer av motorfordon kan regleras med miljözoner. Att förslaget är verkningsfullt styrks bland annat av vägforskningsmyndigheten Trafikanalys som i sin rapport PM 2015:13 beskriver positiva effekter av miljözoner i Europa. "Erfarenheterna från de EU-länder som infört miljözoner för lätta motorfordon visar att de framför allt ger två effekter: fordonsflottan förnyas fortare och luftkvaliteten i staden och dess omnejd förbättras."

Vidare skriver Trafikanalys att "detta innebär att miljözoner kan vara ett effektivt styrmedel för frisk luft i städer och tätorter. Effekterna av zonerna är minskade utsläpp av svart sot, NO_x och PM₁₀. Luftkvaliteten förbättras även utanför zonen." Helsingborg har en miljözon klass 1 för tunga fordon som infördes i anslutning till att staden 2007 ålades att genomföra ett åtgärdsprogram på grund av överskridande av miljö kvalitetsnormen för kvävedioxid. Mätningar och beräkningar av luftkvaliteten i Helsingborg visar att miljö kvalitetsnormerna för luft numera klaras. Den långsiktiga trenden är att luften långsamt blir bättre i staden vilket framför allt kan förklaras med strängare europeiska krav på avgasrening i kombination med trafikdämpande ombyggnader av de centrala trafikstråken i staden. Miljözonen för tung trafik i Helsingborg kan säkert fortfarande ha en viss positiv effekt på halterna - inte minst som ett beteende-påverkade element. 2016 beslutade Länsstyrelsen i Skåne att arbetet med åtgärdsprogrammet skulle avslutas.

Vad gäller efterlevnad av miljözoner åligger det idag polismyndigheten att säkerställa vilka fordon som vistas i miljözonen. Ytterligare miljözoner skulle kräva nya rutiner och arbetsätt för att säkerställa efterlevnaden. Polisens resurser bör i detta sammanhang noga beaktas.

Med anledning av att staden enligt mätningar klarar miljökvalitetsnormerna och har beslutat att genomföra ombyggnader av de centrala trafikstråken i syfte att öka andelen kollektivtrafik, gående och cyklande, vilket minskar kapaciteten för genomfartstrafik, bedömer staden att det för närvarande inte är aktuellt för Helsingborg att införa miljözoner av klass 2 eller 3.

Helsingborg den 27 februari 2017



Peter Danielsson
Ordförande



§ 11

Yttrande över Transportstyrelsens rapport Miljözoner för lätta fordon, Dnr 00751/2016

Beskrivning av ärendet

Helsingborgs stad har mottagit Transportstyrelsens rapport Miljözoner för lätta fordon. Transportstyrelsen har haft uppdraget att utreda hur personbilar, lätta lastbilar och lätta bus-sar ska kunna inkluderas i bestämmelserna om miljözoner.

Förslag till yttrande från Helsingborgs stad har upprättats.

Enligt kommunstyrelsens delegeringsordning punkt 23 har ordföranden rätt att avge yttrande i ärenden som inte är av principiell beskaffenhet.

I ärendet finns följande handlingar

- Yttrande från Helsingborgs Stad
- Remiss över Transportstyrelsen rapport Miljözoner för lätta fordon

Kommunstyrelsens ordförandes beslut

Ordföranden beslutar


att till Näringsdepartementet lämna synpunkter i enlighet med upprättat yttrande.

Helsingborg den 27 februari 2017

Vid protokollet


Rebecca Törner
Stadsjurist

Justeras


Peter Danielsson
Kommunstyrelsens ordförande

Beslutet ska skickas till

Näringsdepartementet

Handläggare av ärendet

Cecilia Holm
Utredare
Avdelningen för juridik och administration

Datum för anmälan i kommunstyrelsen

15 mars 2017