



Yrkande

Vi yrkar

att Solna stad antar bifogade yttrande som sitt eget och överlämnar det som remissvar över Transportstyrelsens rapport angående Miljözoner för lätta fordon.

Bernhard Huber

Bernhard Huber

Miljöpartiet de Gröna

Sara Kukka-Salam

Sara Kukka-Salam

Socialdemokraterna

ms/sjs

Yttrande

Transportstyrelsen har haft i uppdrag att utreda hur personbilar, lätta lastbilar och lätta bussar ska kunna inkluderas i bestämmelserna om miljözoner. Vidare omfattade uppdraget att utreda hur bestämmelserna kan premiera tysta och emissionsfria fordon.

Förslaget att komplettera dagens bestämmelser om miljözoner med två nya klasser förefaller välavvägt och kan komma att bli ett viktigt verktyg för kommunerna i arbetet med att förbättra luftkvaliteten och minska bullret i tätorterna. Vi befinner oss i en situation där vi behöver kunna prova flera olika verktyg för att uppnå en god luftmiljö i tätbebyggda områden.

Det känns särskilt framsynt att kommunerna ges möjlighet att inrätta en klass tre som innebär att endast fordon som drivs med el eller vätgas är tillåtna. Inrättas en sådan zon så är det också en viktig signal som bidrar till att påskynda hela omställningen till det hållbara samhället. Med tanke på såväl människors hälsa och klimatförändringarna är det bråttom att uppnå det fossilfria samhället.

Det är vidare bra att det är den enskilda kommunen som slutligen avgör när och var det är lämpligt att införa de olika miljözonerna, då det kräver lokal kännedom för att effekterna av de olika miljözonerna ska kunna optimeras.

Utredningens förslag tillstyrks.

