



Regeringskansliet
Näringsdepartementet

Remissvar Miljözoner för lätta fordon Dnr N2016-07396-MRT

Om remissvaret

Västerås stad har emottagit remiss från Näringsdepartementet för Transportstyrelsens rapport Miljözoner för lätta fordon. Här nedan följer Västerås stads synpunkter på förslagen i rapporten.

Förslaget

Trafik med tunga fordon som inte uppfyller särskilda utsläppskrav kan i dag begränsas i miljözoner. Transportstyrelsen har utrett hur personbilar, lätta lastbilar och lätta bussar ska kunna inkluderas i bestämmelserna. Myndigheten föreslår två nya miljözoner, klass 2 och klass 3.

Miljözon klass 2 omfattar personbil, lätt lastbil och lätt buss. Här krävs att fordon som drivs med diesel uppfyller kraven för Euro 6 och fordon som drivs med bensin, etanol eller gas uppfyller kraven för Euro V.

Miljözon klass 3 omfattar personbilar, motorcyklar, mopeder klass I och lätta och tunga lastbilar och bussar. Här krävs att de lätta fordonen drivs med el eller vätgas och att de tunga fordonen drivs med el eller vätgas, eller är av typen elhybrid som uppfyller kraven för Euro VI.

Miljözon klass 2 förväntas bidra till förbättrad luftkvalitet fram till 2030. Efter 2035 kommer miljözon klass 2 att vara relativt verkningslös eftersom den svenska fordonsflottan då till stor del uppfyller kraven för zonen.

Miljözon klass 3 beräknas däremot bidra med en tystare och renare luft i stadsmiljön under längre tid.

Kommunerna ska även i fortsättningen reglera om var och när bestämmelserna om miljözoner ska gälla. Transportstyrelsen föreslår också att polisen ska övervaka att bestämmelserna efterlevs. Nya vägmärken ska bidra till kännedom om reglerna.

Synpunkter från Västerås stad

Västerås stad ser positivt på att kommuner genom de föreslagna miljözonerna får ett verktyg att påverka även lätta fordon.

Vidare ser Västerås stad det positivt att genom miljözon 3 ges möjlighet att få områden med lägre bullernivåer och bättre luftkvalitet.

Genom en reglering av miljözon 3 ges även kommuner en chans att driva på utvecklingen av fossilfria fordon och bränslen, något som är av yttersta vikt för Västerås stads egna miljömål samt de nationella målen och en fossiloberoende fordonsflotta.

Det är av stor vikt att efterlevnaden av miljözonerna kan kontrolleras på ett bra sätt. Såväl ansvars- som resursfrågan bör säkerställas då vi redan idag ser svårigheter med uppföljning av regler där ansvaret ligger hos Polisen.

Västerås stad är medlem i Klimatkommunerna och står även bakom remissvaret lämnat av Klimatkommunerna.

Västerås stad 2017-02-16



Hans Näslund
Direktör
Tekniska kontoret