

## Yttrande över remiss från Näringsdepartementet om Transportstyrelsens rapport Miljözoner för lätta fordon, dnr N2016/07396/MRT

### Ställningstagande

Tekniska förvaltningen, Stadsbyggnad och Miljökontoret är positiva till remissen men ser problem i övervakning av efterlevnaden.

### Remissen i korthet

Remissen handlar om att dagens bestämmelser om miljözoner kompletteras med två nya miljözoner, klass 2 och klass 3. Kommunerna ska få föreskriva och pröva undantag och får själva välja om miljözoner ska användas eller inte.

Utredningsuppdraget från Transportstyrelsen är ”Miljözoner för lätta fordon” (TSV 2015-4545)

De nuvarande miljözonsbestämmelserna för tunga bussar och tunga lastbilar ska benämnas miljözon klass 1. Miljözon klass 2 ska omfatta personbilar, lätta lastbilar och lätta bussar. Miljözon klass 3 ska omfatta alla motorfordon.

Bestämmelser om miljözoner kan bidra till att hänsynsmålet för miljö och hälsa uppfylls genom att ge ytterligare ett styrmedel för kommuner för att förbättra luftkvalitet och minska buller. Det är ett verktyg för att bättre bidra till att uppnå miljö kvalitetsmålen och de transportpolitiska målen.

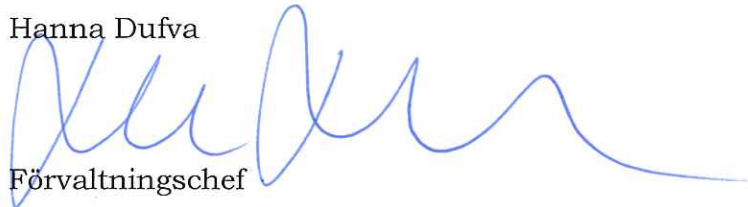
Ju tidigare miljözoner införs, desto större miljöeffekter kommer att uppnås, men samtidigt kommer kostnaderna att vara som störst inledningsvis, för en kommun på grund av ett möjligt behov av att anpassa fordonsflottan för de nya bestämmelserna. En positiv effekt av detta kan dock antas bli aningen bättre trafiksäkerhet eftersom nya bilar generellt är säkrare och i större

YTTRANDE

utsträckning har fotgängarskydd etcetera.

Utredningen föreslår att Polisen är de som ska övervaka denna regel vilket är logiskt med hänsyn till andra liknande trafikregler. En nackdel är dock att Polisen inte har resurser att prioritera och bevaka efterlevnaden i trafiken.

Hanna Dufva



Förvaltningschef

Tekniska förvaltningen