

Stockholm-Arlanda
2017-03-22

Näringsdepartementet
Remiss N2017/00222/HL

Dokumentnummer: SDA 2017-00463

Remissvar - SOU 2017:1 "Slutbetänkande av Parlamentariska landsbygds- kommittén"

Swedavia har tagit del av SOU 2017:1 och lämnar här sitt remissvar.

SAMMANFATTANDE SLUTSATSER

- Swedavia välkomnar att utredningen tar ett samlat grepp om landsbygdsutvecklingen i Sverige och att kommittén har identifierat transportinfrastruktur som en nyckelfaktor för utvecklingen av den svenska landsbygden.
- Flyg kommer under lång tid framöver att utgöra det tidsmässigt mest pålitliga och snabbaste trafikslaget för att nå stora delar av den svenska landsbygden. Detta gäller både befolkningens, besöksnäringens och övriga näringslivets behov av transporter.
- Swedavia vill särskilt peka på vikten av att slutbetänkandets slutsatser resulterar i en sammanhängande politik så att satsningar för landsbygden och besöksnäringen inte motverkas av andra beslut och åtgärder. Kommittén föreslår att regeringen ska bedöma konsekvenserna för landsbygden av en ändring av skatter och avgifter inom transportsektorn. Swedavia vill understryka vikten av att dessa konsekvensbedömningar verkligen genomförs.
- Swedavia ser vidare att den svenska landsbygden har stor potential för råvaruproduktion till biobränsle för flyget. Förutom minskad klimatpåverkan skulle detta kunna innebära jobb och tillväxt utanför storstäderna.
- Swedavia vill även belysa att flyget redan idag har en väl utbyggd infrastruktur som täcker en betydande del av den svenska landsbygdens behov av långväga transporter. Denna infrastruktur betalas primärt av användarna vilket gör att flyget säkrar en viktig del av den svenska landsbygdens framtida behov av transporter, med mycket låg belastning av offentliga budgetar.

Flyget utgör grundläggande transportinfrastruktur för en stor del av landsbygden

Kommittén lyfter fram betydelsen av flyget för den svenska landsbygden och pekar på att satsningar och investeringar i flyginfrastruktur kan ha stor positiv effekt på samhällsekonomin. Slutbetänkandet innehåller även ett konkret mål om att Sverige ska ha en infrastruktur som säkerställer person- och godstransporter till medborgarna och näringslivet i landsbygderna. Swedavia välkomnar detta mål. Swedavia vill dock särskilt peka på vikten av att detta hänger samman med regeringens övriga mål och strategier med koppling till flyget och transportsektorn. Kommittén föreslår att regeringen ska bedöma konsekvenserna för landsbygden av en ändring av skatter och avgifter inom transportsektorn. Swedavia vill understryka vikten av att dessa konsekvensbedömningar verkligen genomförs.

Vikten av täta och väl fungerande flygförbindelser till stora delar av Sverige är en förutsättning för att det ska gå att bo och verka i hela landet. Sverige är det land i EU som har längst mellan landsändarna. Flyget utgör därmed grundläggande kollektivtrafik för en stor del av befolkningen i glesbygd samt för att hålla ihop hela landet.

Flygets roll för besöksnäringen

Swedavias flygplatser, tillsammans med ett stort antal övriga regionala flygplatser, är mycket viktiga för att besökare ska kunna ta sig vidare ut i landet. I slutbetänkandet läggs stort fokus på besöksnäringens framtid i landsbygden, där våra naturtillgångar är en av de viktigaste konkurrensfaktorerna för svensk besöksnäring. Utan väl fungerande flygförbindelser försvåras dessa satsningar betydligt. Slutbetänkandet pekar även på besöksnäringens potential som jobbskapare i landsbygd. Swedavia arbetar aktivt tillsammans med besöksnäringen vid samtliga tio flygplatser för att attrahera besökare till våra landsbygdsdestinationer. Flera av flygplatserna är viktiga transportnoder för att både svenska och utländska besökare på ett snabbt, säkert och kostnadseffektivt sätt ska kunna ta sig till den svenska landsbygden. Kommittén skriver att besöksnäringens utveckling i landsbygd är direkt avhängig av hur kommunikationsmöjligheterna ser ut. Även inom detta område är det därmed av yttersta vikt att flyginfrastrukturen finns med som en central faktor när mål, strategier och aktiviteter formuleras och genomförs. Swedavia vill särskilt påpeka vikten av att intermodalitetstänkande mellan transportslagen finns med i de satsningar som görs.

Vikten av flygförbindelser för att klara näringslivets konkurrenskraft på landsbygden

Slutbetänkandet lyfter fram den ökade globaliseringen och specialiseringen som en utmaning som ställer stora krav på det svenska näringslivet. För företag på landsbygden lyfter kommittén fram vikten av att kunna samspela med aktörer på ett lokalt, nationellt och internationellt plan samt förmågan att nå nya marknader och snabbt ta till sig ny kunskap. I detta sammanhang har snabba person- och godstransporter en central roll att spela och återigen är det framförallt flyget som


kan leverera denna tillgänglighet till en stor del av den svenska landsbygden. Inte minst gäller detta i sydöstra och norra Sverige där övrig transportinfrastruktur har begränsningar och där tidsfaktorn är avgörande för tillgängligheten

Flyget betalar sin egen infrastruktur

I slutbetänkandet skriver kommittén att behovet av investeringar i transportinfrastruktur i dagsläget överstiger de ekonomiska ramarna. I detta sammanhang vill Swedavia vara tydliga med att flygets infrastruktur, till skillnad från väg och järnväg, nästan fullt ut finansieras av användarna via biljettpriset. Flyget ger därmed god tillgänglighet för glesbygden, där resenärsunderlaget är begränsat, med mycket låg belastning av offentliga budgetar. Det är dock av stor vikt att de statligt upphandlade linjerna får fortsatt stöd då underlaget på dessa linjer inte är tillräckligt för att kunna bedriva fullt ut kommersiell trafik.

Det svenska flygplatssystemet utanför storstäderna har inte heller några betydande kapacitetsbrister vilket ytterligare gör flyget till ett samhällsekonomiskt förmånligt transportslag att satsa på. Den starka trafikutvecklingen på Swedavias flygplatser de senaste åren gör dock att det finns vissa kapacitetsutmaningar som kommer att kräva investeringar på flera av Swedavias regionala flygplatser de närmaste åren. Det gäller t.ex. terminalytor och uppställningsplatser för flygplan.

Stockholm-Arlanda som ovan
Swedavia AB



Jonas Abrahamsson
VD & Koncernchef