

Justitiedepartementet

ju.remissvar@regeringskansliet.se

ju.L4@regeringskansliet.se

Betänkandet *Kompletteringar till den nya säkerhetsskyddslagen* (SOU 2018:82)

Sjöfartsverkets ställningstagande

Sjöfartsverket avstyrker förslaget såvitt avser tillsynsmyndighet för Sjöfartsverkets verksamhet.

Sjöfartsverket ser betänkandet till stora delar som väl genomarbetat och instämmer i huvudsak med de kompletteringar till säkerhetsskyddslagen som utredaren föreslår. Betänkandet i frågan om tillsyn beaktar dock inte alla Sjöfartsverkets verksamheter och de mycket höga skyddsvärden som myndigheten hanterar. Av det skälet bör Säkerhetspolisen därför även fortsättningsvis vara tillsynsmyndighet för Sjöfartsverket.

Avsnitt 5 Skyldighet att ingå säkerhetsskyddsavtal

Sjöfartsverket instämmer i utredarens förslag.

Avsnitt 6 Utkontraktering och upplåtelse av säkerhetskänslig verksamhet samt vissa andra förfaranden

Sjöfartsverket instämmer i utredarens förslag.

Avsnitt 7 Överlåtelse av säkerhetskänslig verksamhet

Sjöfartsverket instämmer i utredarens förslag.

Avsnitt 8 Tillsyn

Säkerhetspolisen bör även fortsättningsvis vara tillsynsmyndighet för Sjöfartsverket

Vi anser att Säkerhetspolisen även fortsättningsvis bör vara tillsynsmyndighet för Sjöfartsverket.

Datum
2019-03-25

Vår beteckning
19-00015

Skälen till Sjöfartsverkets ställningstagande gällande tillsyn är följande.

Betänkandet beaktar inte Sjöfartsverkets samtliga verksamheter och de mycket höga skyddsvärden som myndigheten hanterar.

I betänkandet skriver utredaren att utgångspunkten är att Säkerhetspolisens resurser ska användas för tillsyn över de allra mest skyddsvärda verksamheterna (sid. 365).

Vidare skriver utredaren *”Lantmäteriet har en viktig roll när det gäller skyddet av geografisk information som är av betydelse för totalförsvaret. Enligt vår mening är det fråga om mycket höga skyddsvärden, särskilt när det gäller uppgifter om skyddsobjekt. Ansvaret för tillsyn över Lantmäteriet bör därför ankomma på Försvarsmakten eller Säkerhetspolisen. Mot bakgrund av att Lantmäteriet är en civil myndighet bedömer vi att Säkerhetspolisen bör få ansvaret för tillsynen över myndigheten.”* (sid. 368)

När det gäller *Tillsyn över myndigheter på transportområdet* (sid. 381) beskrivs transportmyndigheternas ansvar. Gällande Sjöfartsverket kommer utredaren fram till följande genom att hänvisa till en av Sjöfartsverkets uppgifter:

”Sjöfartsverket har ansvar för de svenska farlederna.”

Utredaren gör i betänkandet ingen analys gällande Sjöfartsverkets skyddsvärden och konstaterar att *”Transportstyrelsen redan idag utövar tillsyn inom områdena sjöfart, luftfart och järnväg i stor omfattning, vilket innebär att Transportstyrelsen även har relevant områdes- och tillsynskompetens för att bedriva tillsyn av säkerhetsskyddet vid Sjöfartsverket, Trafikverket och Luftfartsverket.”*

Sjöfartsverkets mest säkerhetskänsliga verksamheter med höga skyddsvärden finns dock inte inom myndighetens ansvar för de svenska farlederna.

Sjöfartsverket har, likt Lantmäteriet, en viktig roll när det gäller skyddet av geografisk information som är av betydelse för totalförsvaret¹.

Sjöfartsverket upprätthåller skydd kring denna information utifrån

Försvarsmaktens bedömning gällande informationens strategiska betydelse för förmågan att försvara Sverige. Den sjögeografiska informationen i sin helhet har enligt Försvarsmaktens bedömning, yttrande FM2019-4882:1, ett mycket högt skyddsvärde. Sjöfartsverkets arbete med geografisk information regleras i, förutom Säkerhetsskyddslagen, Lagen och förordningen om skydd för geografisk information.

Enligt denna lag och förordning ska Sjöfartsverket lämna upplysningar till Försvarsmakten och vice versa i bedömningar gällande skada för totalförsvaret i

¹ Förordningen (2007:1161) med instruktion för Sjöfartsverket 2 § punkt 6 och 7

Datum
2019-03-25

Vår beteckning
19-00015

samband med tillståndsärenden. Försvarsmakten ska även samråda med Säkerhetspolisen innan uppgifter lämnas. Sjöfartsverket ansvarar även för andra säkerhetskänsliga verksamheter som stöder Försvarsmaktens verksamhet såväl i fred som i krig. Om utredaren enligt ovan kommer fram till att Säkerhetspolisen bör få ansvaret för tillsynen över Lantmäteriet borde samma resonemang även gälla för tillsynen av Sjöfartsverket. Ytterligare en aspekt som talar för att Säkerhetspolisen bör ha kvar tillsynsansvaret är att den utpekade tillsynsmyndigheten, över tid, kommer att inneha stora mängder detaljerad information om Sjöfartsverkets mycket höga skyddsvärden, dess skydd och eventuella sårbarheter. Sjöfartsverket anser att denna typ av information enbart bör behandlas hos en myndighet som i sin instruktion har ansvar för att motverka brott mot Sveriges säkerhet². Att Transportstyrelsen utövar tillsyn över Sjöfartsverkets sjöfarts- respektive luftfartsverksamhet innebär därmed inte med självklarhet att Transportstyrelsen även ska utöva tillsyn över Sjöfartsverkets mest skyddsvärda verksamheter.

Avsnitt 9 Sanktioner

Sjöfartsverket instämmer i utredarens förslag.

I handläggningen av detta ärende som avgjorts av Generaldirektören Katarina Norén, har deltagit direktören för Styrning och planering Magnus Stephansson, tillförordnade säkerhetsskyddschefen Claes Samuelsson, stf chefsjuristen Åsa Holm, verksjuristen Ulf Holmgren, och handläggaren Torbjörn Mellblom, föredragande.



Katarina Norén



Torbjörn Mellblom

² Förordning (2014:1103) med instruktion för Säkerhetspolisen