

fi.remissvar@regeringskansliet.se
frida.niklasson@regeringskansliet.se

Vissa följdändringar med anledning av spellagen (Ds 2019:30)

Sammanfattning

Transportstyrelsen har inga synpunkter på förslagen i *Vissa följdändringar med anledning av spellagen (Ds 2019:30)*.

Transportstyrelsen tillstyrker att den föreslagna ändringen säkerställer att lagstiftningens innehåll ligger i linje med havsrättskonventionens regler om rätten till oskadlig genomfart.

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen har inga synpunkter på förslagen i *Vissa följdändringar med anledning av spellagen (Ds 2019:30)*. Detta då det konstateras att Transportstyrelsens verksamhetsområden inte berörs av förslagen och de olika förslagen bedöms vara rimliga och proportionella.

Transportstyrelsen tillstyrker att den föreslagna ändringen säkerställer att lagstiftningens innehåll ligger i linje med havsrättskonventionens regler om rätten till oskadlig genomfart. Transportstyrelsen menar i detta avseende att undantaget kan uppfattas som begränsande i sin formulering vad gäller oskadlig genomfart genom att hänvisning (i 1 kap. 3 § spellagen) bara sker till konventionens artikel 17. Här bör man antingen införa en mer generell skrivning, beträffande när fartyg på oskadlig genomfart är undantagna, eller så görs hänvisning till hela kapitel 3 i havsrättskonventionen och inte enbart artikel 17.

Transportstyrelsen gör även följande observation. Första meningen i avsnittet "Följdändring i spellagen" på s. 40 inleds med "I 1 kap 4 § andra stycket spellagen...". Det finns dock inget andra stycke i den paragrafen.

Beslut i detta ärende har fattats av Stf. generaldirektör Anita Johansson. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog enhetschefen Anna Petersson och byrådirektör Henrik Tunfors, den senare föredragande.

Anita Johansson
Stf. generaldirektör