

Regeringskansliet

Näringsdepartementet

n.registrator@regeringskansliet.se,  
n.remitter.ff@regeringskansliet.se

## **Yttrande avseende *Ett land att besöka – En samlad politik för hållbar turism och växande besöksnäring*, SOU 2017:95**

Nyköpings kommun har fått möjlighet att yttra sig över betänkandet *Ett land att besöka, En samlad politik för hållbar turism och växande besöksnäring* (SOU2017:95).

Den utredning som genomförts ger en bra och tydlig nulägesbeskrivning av turismen och besöksnäringen i Sverige. Det som i fler fall saknas i uppdragen är hur de kan brytas ned på regional och lokal nivå. Det är lokalt som det mesta arbetet och omsättningen inom besöksnäringen sker. Det är där företagen arbetar, även med de internationella besökarna.

Utredningen understryker vikten av tvärssektoriella samarbeten. Sådana former av samarbeten är grunden för en fortsatt framgångsrik utveckling av besöksnäringen.

Nyköpings kommun ser det också som viktigt att det inte utvecklas för många nya organisationer. Fokus bör istället vara på att använda befintliga organisationer, förstärka det som finns och öka samverkan mellan myndigheter och andra organisationer.

Samverkan mellan storstäder och omkringliggande landsbygd är även den viktig. Utredningen föreslår också en stärkt roll åt Stockholm-Skavsta flygplats för utvecklingen av besöksnäringen i Stockholm och Mellansverige vilket Nyköpings kommun ser positivt på.

Nedan finns Nyköpings kommuns synpunkter uppdelat per kapitel. Utöver detta har Nyköpings kommun varit delaktiga i framtagandet av remissvaret som inkommer från Regionförbundet Sörmland.

### **Kapitel 3 En samlad politik**

- Myndighetsgruppen kräver ett mer ingående samarbete än vad som sker idag. Nyköpings kommun ser positivt på Tillväxtverket som fortsatt sammanhållande part, och vill lyfta fram att den rollen kan behöva förstärkas.
- Behovet är stort av innovation och utveckling. Det är lätt att förstå utredningens ambition att presentera tre förslag för politikerna att ta ställning till. Vi ställer oss dock frågande till att organisation och budget är fastlåsta vid varandra då det är två olika frågor. Det kan vara så att en av de föreslagna organisationsformerna skulle vara lämpligt att kombinera med budgeten från ett annat förslag. En utmaning är att också nå ut med arbetet lokalt och över hela Sverige.

### **Kapitel 4 Besöksnäringen – en del i ett hållbart samhällsbygge**

- Förslaget om hållbar destinationsutveckling mellan stad och landsbygd är bra och viktig. Destinationen Stockholm är mer än bara Stockholms län och därför är samverkan med omkringliggande region av vikt.

### **Kapitel 5 Digitaliserad besöksnäring med fokus på delnings- och plattformsekonomi**

- Kompetensfrågan är avgörande, såväl i företagen som i kommunerna, regionerna och på nationell nivå. Det gäller för alla parter att ha en tillräcklig kompetens för att vara aktiva och framgångsrika i denna nya miljö.
- En stor del av besöksnäringen genomförs på landsbygden. En fortsatt satsning på bredbandsutbyggnad, är en förutsättning för en tillväxt inom besöksnäringen.

### **Kapitel 7 Utveckling, innovation och forskning**

- Nyköpings kommun ser att besöksnäringen inte ska särskiljas för mycket från andra näringar. Det finns redan kunskap på hög nivå inom innovationsområdet på ett antal platser i Sverige. Det gäller såväl utveckling, innovation som forskning. Integrera dessa på ett effektivt sätt.

### **Kapitel 8 Data, statistik och analys**

- Nyköpings kommun ser att förslaget är bra och viktigt. Behovet är stort av statistik som är jämförbar och linjär från nationell nivå genom regional till lokal, kommunal nivå. Det är viktigt att det också finns verktyg för analys av data.

## Kapitel 9 Trafikutbud och transporter

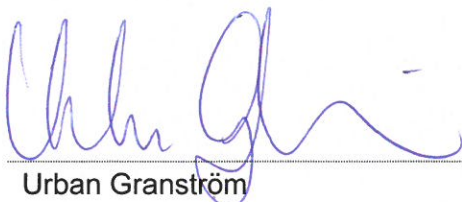
- Stockholm-Skavsta flygplats har kapacitet att växa och avlasta Stockholm Arlanda i ambitionen att stärka och utveckla Stockholm som internationellt nav och besöksmål. Utredningens förslag om en starkare roll för Stockholm-Skavsta flygplats i utvecklingen av besöksnäringen i Stockholm och Mellansverige är bra.
- Denna fråga har samma utmaning och problembild i hela landet, utanför storstädernas tätorter. Kollektivtrafiken är anpassad till skol- och arbetspendling. Underlaget till transporterna är en utmaning i ett relativt sett glesbefolkat land. Nyköpings kommun ser gärna att det sprids goda exempel.

## Kapitel 12 Måltidsturism

- Utvecklingen av måltidsturismen innehåller många möjligheter. Samtidigt är det ett av de områden som omgärdas av en rad regelverk och tillstånd. För att näringen ska kunna utvecklas ytterligare behövs så långs det är möjligt, en samordnad myndighetssamverkan, från nationell till kommunal nivå.

## Kapitel 14 Regler, tillstånd och tillsyn

- Detta är ett viktigt avsnitt. Att sänka trösklarna och t.ex. förenkla för företagen är en av de effektivaste insatserna för att få besöksnäringen att växa. Möjligheterna är stora genom utvecklingen av digitala verktyg.
- Då mycket av detta arbete också sker inom kommunerna skulle samordning kring regelverk och avgifter vara till nytta. Skillnaderna mellan olika kommuner är ett hinder och orsak till irritation inom näringen.
- Ett antal kommuner har olika modeller för att minska det så kallade "stuprörs-problemet". Goda modeller och exempel behöver spridas. Stuprören finns även på andra håll och konsekvenserna av sådant behöver minska.



Urban Granström

Kommunstyrelsens ordförande