

Framtidens infrastruktur – hållbara investeringar i hela Sverige

Regeringen föreslår i infrastrukturpropositionen, *Framtidens infrastruktur – hållbara investeringar i hela Sverige, prop. 2020/21:151*, inriktning och ekonomiska ramar för satsningar i transportinfrastrukturen för 2022–2033.

Den ekonomiska ramen föreslås uppgå till 799 miljarder kronor – en ökning med 176,5 miljarder kronor jämfört med perioden 2018–2029. Tillkommande medel såsom banavgifter och trängselavgifter beräknas uppgå till 77 miljarder kronor, vilket sammantaget ger en ram på 876 miljarder kronor. Det innebär stora satsningar, både för att ta hand om och utveckla befintliga infrastrukturanläggningar men också för att genomföra nya investeringar.

De transportpolitiska målen är utgångspunkten

Transportpolitikens övergripande mål är att säkerställa en sam-

hällsekoniskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet.

Regeringens mål är också att Sverige ska bli världens första fossilfria välfärdsland. Transporternas utsläpp av växthusgaser måste minska i betydligt snabbare takt än nu för att nå målet om 70 procent mindre växthusgasutsläpp från inrikes transporter till 2030, och för att Sveriges utsläpp ska vara nettonoll senast 2045.

Ökade satsningar på underhåll

Drift och underhåll av vägar och järnvägar är en förutsätt-

ning för att säkra den statliga transportinfrastrukturens funktion och tillförlitlighet. Medlen till drift och underhåll av järnvägen föreslås öka med 40 miljarder jämfört med innevarande planperiod och uppgå till 165 miljarder kronor för perioden 2022–2033. Ökade resurser möjliggör en upprustning av standarden i det befintliga järnvägssystemet. Det finns behov av ökat underhåll såväl som re-investeringar på stora delar av järnvägsnätet. Att underhålla befintlig infrastruktur i hela landet är ett resurseffektivt sätt att upprätthålla tillgängligheten. Drift och underhåll av vägar och järnvägar är en förutsättning för att



säkra den statliga transportinfrastrukturens funktion och tillförlitlighet och är därmed viktigt för såväl medborgare som näringsliv. Medlen till drift- och underhållsåtgärder för vägar föreslås öka med 33 miljarder jämfört med innevarande planperiod till 197 miljarder kronor för perioden 2022–2033. Behoven av underhållsåtgärder är stora på alla typer av vägar. Det är viktigt med en välavvägd balans vid planering av underhållsåtgärder som tar hänsyn till behovet av att upprätthålla en god framkomlighet och tillgänglighet i hela landet.

Transportinfrastrukturen utvecklas

Regeringens förslag på ekonomisk ram för utveckling av trans-

portsystemet medför att den gällande nationella planen kan fullföljas samt att satsningar kan göras på såväl nya stambanor som andra angelägna åtgärder. Utbyggnaden av nya stambanor är viktig för att öka kapaciteten i järnvägsnätet, knyta landets tre storstadsregioner närmare varandra och bidra till stadsutveckling, bostadsbyggande och större arbetsmarknadsregioner.

För utveckling av transportsystemet föreslås 437 miljarder kronor, en ökning med 103,5 miljarder. Förutom till nyinvesteringar i statliga järnvägar och vägar får dessa medel användas till trimningsåtgärder och miljöåtgärder i befintlig infrastruktur, statlig medfinansiering till vissa regionala kollektivtrafikanläggning-

ar med mera, bidrag till åtgärder i farleder och slussar och stöd till att främja hållbara stadsmiljöer med mera. En klok förvaltning av transportinfrastrukturen tillsammans med viktiga investeringar ska bidra till att bygga Sverige starkt och konkurrenskraftigt och stödja omställningen för klimatet, och återstarten efter pandemin.

Ramnivåer i gällande plan för 2018–2029 respektive förslag för planperioden 2022–2033, miljarder kronor

	Utveckling	Vidmakthållande järnväg	Vidmakthållande väg	Total ram
Enligt nuvarande plan 2018–2029 i 2017 års priser	333,5	125	164	622,5
Föreslagen ny ram för plan 2022–2033 i 2021 års priser	437	165	197	799

Fakta:

Den nuvarande nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastruktur gäller för perioden 2018–2029. Regeringen har inhämtat underlag om inriktning och ekonomiska ramar från Trafikverket. Regeringen anser att planperioden även fortsättningsvis bör vara tolv år och har nu lagt fram en proposition med förslag om ekonomiska ramar och inriktning för nästa planperiod 2022–2033.

Efter riksdagsbeslut fortsätter arbetet med åtgärdsplanering, vilket innebär att de åtgärder som bör prioriteras in i planen identifieras. Beslut om ny nationell plan planeras till 2022.

Läs mer om infrastrukturplaneringen på regeringens webbplats: www.regeringen.se/regeringens-politik/nationell-infrastrukturplan/

Fotograf: Jörgen Svendsen
Produktion: RK Kommunikation
www.regeringen.se
Artikelnr: I2021.02

