



Miljö- och energidepartementet
Naturmiljöenheten

103 33 Stockholm

Stockholm 2017-02-23

Ref M2015/04128/Nm

Remissyttrande – Riksintresseutredningens betänkande Planering och beslut för hållbar utveckling (SOU 2015:99)

Förbundet Sveriges Hamnar har tagit del av betänkandet och har följande synpunkter.

Vi är avvisande till betänkandets förslag då det minskar möjligheten att bli ett utpekat riksintresse och att värdet i att vara ett utpekat riksintresse snabbt kan reduceras i och med att hushållningsbestämmelserna i större utsträckning tillämpas som en planeringslagstiftning i stället för en skyddslagstiftning för riksintresset.

Av de 50 hamnar som av Trafikverket är utpekade som riksintressen är 46 medlemmar i förbundet. Flera av dessa är central lokaliserade och utsatta för en alltmer påträngande bostadsbebyggelse i hamnens närhet eller som till och med vill ta hamnområden i anspråk. Med bostäder nära intill hamnens verksamhet, som utförs utomhus och även nattetid, leder det allt som oftast till klagomål från de boende, och tillsynsmyndigheten tar i stort sett alltid parti för den som klagar, vilket kan leda till inskränkningar i hamnens verksamhet. En av få möjligheter att förhindra att situationen uppstår är att hävda sitt riksintresse. Möjligheten att vara ett skyddat område exempelvis genom beslut enligt 7 kap. MB finns inte för hamnverksamhet.

Vi noterar att i betänkandet sägs att de flesta av de allmänna hamnarna är kommunalt ägda där verksamheten vanligen sköts av ett gemensamt hamn- och stuveribolag på affärsmässiga villkor. De stämmer när det gäller antalet hamnar, men de större hamnarna omstrukturerar alltmer, så att det kommunala hamnbolaget är infrastrukturägare och själva stuveriverksamheten är utlagd på privata terminaloperatörer.

Med vänlig hälsning

Sveriges Hamnar
Miljö & Säkerhet

Anders Klingström

