



Remissvar

Dnr 2022-084

2022-05-03

Infrastrukturdepartementet
103 33 Stockholm

Transportstyrelsens redovisning av regeringens uppdrag om att analysera och lämna förslag om trängselavgifter inom den svenska luftfarten

I2022/00206

Konjunkturinstitutet (KI) har fått möjlighet att lämna synpunkter på Transportstyrelsens redovisning av regeringens uppdrag om att analysera och lämna förslag om trängselavgifter inom den svenska luftfarten. Uppdraget omfattar bland annat att utreda om trängselavgifter kan effektivisera kapacitetsutnyttjandet och främja minskad miljöpåverkan.

KI finner Transportstyrelsens redovisning välskriven och intressant. Det som KI uppfattar som redovisningens främsta bidrag är att den tydligt visar

- (i) att den enda svenska flygplats som kan tänkas ha problem med kapacitetsutnyttjandet är Arlanda och även där uppstår problem endast undantagsvis,
- (ii) att det redan finns system på plats – flygtrafikledning och slotkoordineringen – som hanterar en eventuell trängselproblematik och
- (iii) att kopplingen mellan en trängselavgift och minskad miljöpåverkan, bland annat som en följd av (i) och (ii), är svag.

Givet (i)-(iii) kan KI svårligen dra någon annan slutsats än att trängselavgifter inom den svenska luftfarten inte bör införas.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Urban Hansson Brusewitz. Föredragande har varit Svante Mandell.

Urban Hansson Brusewitz
Generaldirektör