

Trängselavgifter inom den svenska luftfarten – Slutredovisning av ett regeringsuppdrag

Statens väg och transportforskningsinstitut, VTI, har uppmanats avge yttrande över rubricerad remiss

Synpunkter

Övergripande synpunkter

Premissen för uppdraget är att trängselavgifter kan vara ett effektivt styrmedel för att minska flygets miljöpåverkan. VTI anser att detta är en felaktig utgångspunkt eftersom trängselavgifter i första hand syftar till att lösa trängselproblematik. Detta genom att styra mot ett mer effektivt kapacitetsutnyttjande. Genom eventuella effekter på flygets efterfrågan skulle styrning i form av differentierade startavgifter indirekt kunna leda till effekter på flygets miljöpåverkan, men det är enligt VTI viktigt att poängtera att förbättrade miljömässiga utfall för flyget inte kan nås effektivt genom att införa avgifter för trängsel.

VTI anser att Transportstyrelsens slutsats om att det enbart finns en svag koppling mellan trängselavgifter för flyget och minskad miljöpåverkan är väl underbyggd.

Bristande harmonisering med befintliga regelverk

Kapacitetsutnyttjandet på Arlanda regleras redan i den befintliga slotkoordineringsmekanismen samt genom Arlandas trafikledningssystem. Det är enligt VTI inte klart att en ytterligare mekanism ovanpå dessa system i form av trängselavgifter skulle ha någon meningsfull verkan på vare sig trängsel eller flygets miljö- och klimateffekter.

Beslut i detta ärende har tagits av generaldirektör Tomas Svensson. Föredragande har varit forskare Axel Merkel.

Tomas Svensson
Generaldirektör
Statens väg- och transportforskningsinstitut, VTI