

Enheten för handel och tekniska regler

YTTRANDE

2022-05-16 Dnr 2022/00239-3

Infrastrukturdepartementet
Endast via e-post.

Transportstyrelsens redovisning av regeringens uppdrag om att analysera och lämna förslag om trängselavgifter inom den svenska luftfarten

Er ref. I2022/00206

Sammanfattning

Kommerskollegium bedömer att Regeringskansliet inte behöver anmäla förslaget om trängselavgifter inom den svenska luftfarten till kollegiet enligt direktiv (EU) 2015/1535 eftersom förslaget inte utgör en teknisk föreskrift. Kommerskollegium bedömer vidare att förslaget inte heller behöver anmälas enligt direktiv 2006/123/EG eftersom det inte omfattas av direktivet tillämpningsområde.

Kommerskollegiums uppdrag

Kommerskollegium ansvarar för frågor som rör utrikeshandel, EU:s inre marknad och handelspolitik. Kommerskollegiums uppdrag är att verka för frihandel. Det innebär att vi verkar för fri rörlighet på den inre marknaden och för liberaliseringar av handeln mellan EU och omvärlden samt globalt.

Anmälan av tekniska föreskrifter

Enligt 20 § 6 p. förordningen (1996:1515) med instruktion för Regeringskansliet ska Regeringskansliet anmäla förslag till författningar i enlighet med de procedurer som följer av Sveriges EU-medlemskap eller av andra internationella överenskommelser, bland annat enligt proceduren i anmälningsdirektivet för tekniska föreskrifter, (EU) 2015/1535.¹

¹ En annan procedur är den i enlighet med Världshandelsorganisationens (WTO) TBT-avtal (Agreement on Technical Barriers to Trade).

Tekniska föreskrifter enligt anmälningsdirektivet är bl.a. krav på varors egenskaper eller provning, begränsningar av varuanvändning, bestämmelser om återvinning av varor samt vissa förbudsbestämmelser.²

Tekniska föreskrifter som inte anmälts fast de borde ha gjort det, saknar rättsverkan och kan inte tillämpas mot enskilda.³

Transportstyrelsen föreslår i sin utredning att regeringen ska kunna meddela föreskrifter om att flygplatsavgifterna ska differentieras i förhållande till flygplatsens kapacitet.

Kollegiet bedömer att förslaget inte innehåller krav på produkter i form av tekniska föreskrifter, och att det därför inte behöver anmälas till kollegiet enligt anmälningsdirektivet.

Anmälan av nya krav på tjänsteverksamhet

Av 2 § förordningen (2009:1078) om tjänster på den inre marknaden, som hänvisar till tjänstedirektivet⁴, följer att nya eller förändrade krav på tjänsteverksamhet ska anmälas till Kommerskollegium.

Tjänster på transportområdet⁵ omfattas inte av tjänstedirektivets tillämpningsområde.⁶ Kommissionen⁷ har tydliggjort att undantaget bland annat omfattar lufttransport. Kommerskollegium bedömer att de tjänster som regleras i förslaget är sådana tjänster och att föreskrifterna därför inte omfattas av anmälningsplikt.

Ärendet har avgjorts av enhetschefen Christofer Berg efter föredragning av utredaren Sebastian Wiik. I ärendets slutliga handläggning har utredaren Hiba Zeydi deltagit.

² Anmälningsdirektivet artikel 1.1 (c), (d) och (f).

³ EU-domstolens dom i mål C-95/14, *UNIC* (2015) p. 29.

⁴ Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/123/EG om tjänster på den inre marknaden, artiklarna 15.7 och 39.5

⁵ Som omfattas av nuvarande avdelning VI i EUF-fördraget (tidigare avdelning V i EG-fördraget)

⁶ Artikel 2.2 (d).

⁷ Handbok om Genomförandet av Tjänstedirektivet, s. 11.

Stockholm som ovan

Christofer Berg
Enhetschef

Sebastian Wiik
Utredare