



Näringsdepartementet

Infrastrukturministern

Handslag om digitalisering och geofencing

Direkt efter det fruktansvärda terrordådet i Stockholm den 7 april 2017 tog jag initiativ till ett möte på Näringsdepartementet för att diskutera med bland andra företrädare för berörda myndigheter, fordonsindustrin, transportbranschen, fackliga organisationer, SKL och större kommuner hur vi gemensamt kan arbeta för att minska risken att fordon kapas och används i terrordåd. Ett förslag som lyftes fram på mötet handlade om geofencing.

Sverige är beroende av ett hållbart och effektivt transportsystem i hela landet. Omfattningen av transporter i svenska städer förväntas öka i framtiden, samtidigt som transporter behöver effektiviseras och miljöanpassas. För att skapa attraktiva och hållbara städer måste transporter utvecklas.

Fordon är idag i hög grad uppkopplade, vilket erbjuder möjligheter att använda ny teknik för att nå de transportpolitiska målen. Genom att digitaliseringens och automatiseringens möjligheter tillvaratas kan

- transporter effektiviseras
- växthusgasutsläppen minska
- trafikbuller i innerstadsområden minska
- utomhusluften förbättras
- trafiksäkerheten öka, särskilt för oskyddade trafikanter

- tryggheten och säkerheten öka

Vi kan skapa en god bebyggd miljö som där det är attraktivt för människor att vistas.

Det är angeläget att främja utvecklingen av digitala innovationer som kan bidra till att nå uppställda mål för transportpolitiken. Geofencing är en teknisk lösning som kan möjliggöra att endast tillåtna fordon kan köras inom ett definierat geografiskt område. Geofencing skulle också kunna användas för att tekniskt begränsa hastigheten till den högsta tillåtna hastigheten, som i ett gångfartsområde kan vara 7 km/h. Det kan också användas för att styra vilken drivlina i ett fordon som används, exempelvis då fordonet kör in i en miljözon. Geofencing är en form av digital infrastruktur som behöver utvecklas, testas och demonstreras som ett led i arbetet med att skapa ett uppkopplat transportsystem.

En begränsning av vilka fordon som har tillstånd att färdas i vissa urbana miljöer eller av med vilken hastighet fordon kan färdas i dessa miljöer skulle bidra till att fler kan leva hållbart, underlätta uppfyllelsen av de nationella miljö kvalitetsmålen och bidra till att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter. Det skulle även kunna bidra till att värna invånarnas liv och hälsa genom att möjligheten att kapa och använda fordon i terrorattacker förhindras.

Jag som infrastrukturminister är väldigt glad över att Scania, Volvokoncernen, Volvo Cars, Stockholm stad, Göteborgs stad och Trafikverket nu gemensamt kraftsamlar kring hur vi kan ta tillvara på digitaliseringens möjligheter. Ett första steg är att idag påbörja ett arbete som leder till att demonstrationer med geofencing blir verklighet redan under 2018.

En gemensam styrgrupp för detta arbete kommer att bildas. Trafikverket kommer att sammankalla och leda styrgruppens arbete.



Anna Johansson

Kontakt:

Maja Zachrisson

Pressekreterare hos infrastrukturminister Anna Johansson

Telefon (växel) 08-405 10 00

Mobil 070-2198164

E-post maja.zachrisson@regeringskansliet.se