



Miljö och Energidepartementet
Malm Morgsgatan 3
103 33 Stockholm

Remissyttrande:

Förslag till författningsändringar för att genomföra Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 517/2014 om fluorerande växthusgaser.

Motorbranschens Riksförbund, MRF vill lämna följande synpunkter på rubricerade promemoria.

Allmänt

Vi stödjer förslagen till författningsändringarna i stort med följande synpunkter:

Vi stödjer förslaget på ett företagscertifikat, så att skuldbördan flyttas från den enskilde certifikatinnehavaren.

MRF bifaller i frågan att öka mängden från 5 ton koldioxidekvivalenter upp till 20 ton koldioxidekvivalenter, (tidigare 3 – 15 kg) bör kunna utföras av innehavare av certifikat för Kat 5.

§ 45

Vi stödjer förslaget att ta bort § 45. Företag som anlitar annat företag ska inte behöva kontrollera att företaget har ett gällande certifikat.

§ 33

Kunskapen för Kat 5 bör inte hänvisa till samma kunskaper som för Kat 1 och Kat 2. Det blir onödigt stort kunskapskrav för Kat 5, som bör ha kvar sitt eget krav.

MOTORBRANSCHENS RIKSFÖRBUND
Stockholm 2015-05-11

Joachim Due-Boje
Ansvar Servicemarknad