

# Fler i jobb och utbildning

Svag internationell konjunktur och fortsatt oro i omvärlden slår mot den svenska arbetsmarknaden. Den höga arbetslösheten, som väntas öka under 2013, ska fortsatt bekämpas. Regeringens offensiva budget för 2013 skjuter in energi i ekonomin. I den ekonomiska vårpropositionen föreslår regeringen ett riktat paket som ytterligare dämpar krisens effekter. En satsning på utbildning görs därför med 12 400 extra platser under både 2013 och 2014. Dessutom omfördelas medel inom infrastrukturområdet vilket möjliggör att ytterligare 700 miljoner kronor kan satsas på drift och underhåll av järnväg under 2013. Därtill föreslås förstärkta insatser för regional tillväxt, och totalt satsas 40 miljoner kronor per år under 2013 och 2014. Sammantaget satsas drygt 3 miljarder kronor varav den större delen under 2013.

Den ekonomiska oron i omvärlden fortsätter att påverka Sverige med ökad arbetslöshet som följd. Tack vare det stora förtroendet för Sveriges offentliga finanser, kan och bör finanspolitiken verka för att dämpa krisens effekter. I budgeten för 2013 satsade regeringen 23 miljarder kronor som skjuter in energi i ekonomin och stärker de långsiktiga förutsättningarna för fler jobb. Nu föreslår regeringen ytterligare åtgärder för att möta krisen och motverka att arbetslösheten biter sig fast.

**Tabell 1 Satsningar för att möta utdragen lågkonjunktur. Miljoner kronor**

	2013	2014
Högskola inkl. studiemedel	170	170
Yrkesvux inkl. studiemedel	700	700
Praktik	160 <sup>1</sup>	160
Utbildning inom arbetsmarknadspolitiken	140 <sup>1</sup>	140
Regional tillväxt <sup>1</sup>	40	40
Infrastruktur <sup>2</sup>	700	0
<b>Total satsning</b>	<b>1 910</b>	<b>1 210</b>

<sup>1</sup> Finansieras delvis genom omfördelning av anslagna medel.

<sup>2</sup> Finansieras helt genom omfördelning av anslagna medel.

## UTBILDNINGS- OCH PRAKTIKPLATSER

7 000 årsplatser tillförs yrkesinriktad kommunal vuxenutbildning (yrkesvux). År 2012 studerade knappt två personer per årsplats inom yrkes- och lärlingsvux. Om man utgår från denna relation skulle det innebära att drygt 15 000 personer kommer att ges utbildning via de ca 7 000 platser som tillförs.

Satsningen riktar sig till dem som saknar gymnasieutbildning eller behöver byta yrkesbana. Syftet med satsningen är att motverka brist på personer med en yrkesutbildning och nå de grupper som saknar gymnasieutbildning med yrkesinriktning, eller har en gymnasial yrkesutbildning som behöver kompletteras.

Antalet praktikplatser utökas med 3 000 stycken. Inom arbetsmarknadspolitiken föreslås 1 000 nya utbildningsplatser.

För att möta en stor efterfrågan på arbetsmarknaden och samtidigt motverka den svaga konjunkturutvecklingen föreslår regeringen också en ökning av antalet utbildningsplatser inom ingenjers- och sjuksköterskeutbildningarna på universitet och högskolor. Satsningen innebär en ökning på 1 400 nya platser tillsammans. Detta gäller vardera året 2013 och 2014.

**Tabell 2 Antal platser i regeringens satsning**

	2013	2014
Yrkesvux	7 000	7 000
Praktik	3 000	3 000
Utbildning inom arbetsmarknadspolitiken	1 000	1 000
Högskola (Ingenjers- och sjuksköterskeutbildningar)	1 400	1 400
<b>Totalt antal platser</b>	<b>12 400</b>	<b>12 400</b>

## INFRASTRUKTUR

Regeringen har tillfört betydande resurser för nyinvesteringar och underhåll av infrastruktur: I december 2012 beslutade riksdagen om en ekonomisk ram för infrastruktur under perioden 2014–2025. Ramen omfattar 522 miljarder kronor och innebär en ambitionsökning med 20 procent jämfört med tidigare ram. Därmed skapas förutsättningar för stärkt

---

konkurrenskraft, jobb och tillväxt. För att möta den svaga konjunkturen omfördelas medel inom infrastrukturuområdet vilket möjliggör ytterligare 700 miljoner kronor på drift och underhåll av järnväg under 2013.<sup>1</sup>

## REGIONAL TILLVÄXT

Den utdragna lågkonjunkturen slår särskilt hårt mot vissa regioner. Regeringen anser att det finns behov av riktade insatser, bl.a. i form av kompetensförsörjning, företagsetableringar, innovationsinsatser, rådgivning och exportfrämjande. Mot denna bakgrund föreslår regeringen förstärkta insatser för regional tillväxt om 30 miljoner kronor 2013 och 10 miljoner kronor 2014. Därtill görs omfördelningar vilket möjliggör en total satsning på sammanlagt 80 miljoner kronor. Åtgärden riktar sig främst till län som drabbats särskilt hårt av konjunkturedgången: Blekinge, Skåne, Värmland, Kronoberg, Gävleborg, Kalmar, Västmanland och Södermanland.

---

<sup>1</sup> Totalt förs 1 200 miljoner kronor över till drift och underhåll, varav 700 miljoner utgör ökade utgifter för drift och underhåll. Förtroendet för svensk ekonomi har bidragit till rekordlåga räntenivåer som medför att 1 200 miljoner kan frigöras från medlen för räntor på anslaget för banhållning och i stället satsas på drift och underhåll under innevarande år. Regeringens bedömning är att Trafikverket, om inget annat beslut fattats, skulle utnyttjat anslagskredit motsvarande ca 500 miljoner extra till drift och underhåll. Detta belopp samt ytterligare 700 miljoner kronor kan nu finansieras genom att anslagsmedel omfördelas.