

Till: Miljödepartementet
m.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia: emi.hijimo@regeringskansliet.se

**REMISSYTTRANDE
(M2020/00166/KI)**

Stockholm 2020-03-26

Svensk Sjöfart är en branschorganisation för svensk sjöfartsnäring och representerar ett 60-tal rederier med verksamhet över hela världen. Den svenska sjöfarten är en del av det europeiska sjöfartsklustret som kontrollerar drygt 40 procent av världshandelsflottan. Mer än 90 procent av Sveriges utrikeshandel går via sjöfarten.

Remissyttrande från Svensk Sjöfart på SOU 2020:4 – Vägen till en klimatpositiv framtid

Svensk Sjöfart välkomnar utredningen *Vägen till en klimatpositiv framtid* och ser positivt på möjligheten att använda sig av koldioxidlagring i dess olika former som en kompletterande åtgärd för att uppnå satta klimatmål. Från ett tekniskt perspektiv är transport av koldioxid ombord i fartyg inte behäftat med oöverkomliga problem, men däremot råder legala hinder. Utredningens beaktande av möjligheterna att transportera koldioxid med fartyg från ett juridiskt perspektiv samt dess förslag för att möjliggöra sådana transporter genom bland annat ratificering av ändringen i artikel 6 i Londonprotokollet samt ändring av Helsingforskonventionen tillstyrks därmed.

Stockholm som ovan,

FÖRENINGEN SVENSK SJÖFART



Fredrik Larsson

Miljö- och Klimatansvarig