

Nationell infrastruktur för framtiden – bygger Sverige starkt och hållbart

Väl fungerande transporter i hela landet är viktiga för människors möjligheter att ta sig till jobb och skola och för effektiva transporter av industrins varor. Den nya nationella planen är en viktig del av detta samhällsbygge. Planen ska bidra till Sveriges omställning till världens första fossilfria välfärdsland, ett ökat bostadsbyggande, förbättrade förutsättningar för näringslivet, ökad sysselsättning, digitalisering samt ett inkluderande samhälle.

Regeringen har ökat infrastruktuursatsningarna med drygt 100 miljarder kronor till totalt 622,5 miljarder kronor för åren 2018–2029 jämfört med föregående plan. Investeringarna i den nya nationella planen bidrar till att inkludera fler människor i vidgade bostads- och arbetsmarknader och ger förutsättningar för ökat bostadsbyggande.

Vidmakthållande

Underhåll av infrastrukturen är avgörande för att värna om nyttan av redan genomförda investeringar. Regeringen har under den kommande planperioden utökat medlen till drift och underhåll av de statliga vägarna och järnvägarna.

Den ekonomiska ramen för drift, underhåll och trafikledning på järnväg uppgår till 125 miljarder kronor under planperioden. Det är en ökning av medlen med



Foto: Astrakan/Folio

47 procent jämfört med föregående planperiod. Utöver anslagen finansieras vidmakthållande av järnväg även med intäkter från banavgifter. Dessa beräknas under planperioden uppgå till 27,4 miljarder kronor.

Regeringen har även ökat anslaget till vägunderhåll med 7 procent. Den ekonomiska ramen för drift och underhåll av statliga vägar, inklusive bärighet och

tjälsäkring av vägar samt bidrag för drift av enskild väg, uppgår till 164 miljarder kronor under planperioden. Av dessa medel ska 16,3 miljarder kronor användas för bärighetsåtgärder, bland annat åtgärder för att öka delar av vägnätets bärighet till bärighetsklass BK4. Under planperioden 2018–2029 ska även 13,4 miljarder kronor användas för bidraget för drift av enskild väg.

Utveckling av transportsystemet

Sammanlagt 35,4 miljarder kronor ska under planperioden användas för trimnings- och miljöåtgärder som utvecklar och förbättrar den befintliga transportinfrastrukturen. Dessa åtgärder planeras och beslutas av Trafikverket löpande under planperioden.

Trafikverket ska fördela 1,2 miljarder kronor inom ramen för trimningsåtgärder som i dialog med näringslivet kan användas för åtgärder i den statliga järnvägsinfrastrukturen som stärker näringslivets konkurrenskraft.

För att stärka tillgängligheten i hela Sverige och samtidigt öka möjligheterna att nå etappmålet för trafiksäkerheten inom vägtrafiken ska Trafikverket under perioden 2019 till 2022 fördela upp till 1 miljard kronor till att samfinansiera länsplaner för åtgärder i det regionala vägnätet.

Till större infrastrukturinvesteringar, så kallade namngivna investeringar, fördelas 193,2 miljarder kronor under planperioden. Dessa finansieras även med medel från trängsel-skatt, infrastrukturavgifter samt medfinansiering från i första hand kommuner och regioner. Planen innehåller stora satsningar på att utveckla järnvägssystemet och öka kapaciteten. Bland annat kan Norrbotniabanan mellan Umeå och Skellefteå påbörjas. Sydostlänken mellan Älmhult och Blekinge kustbana väster om Karlshamn, byggs ut och rustas upp. Kapaciteten mellan Uppsala och länsgränsen Uppsala/Stockholm utökas till fyra spår. Satsningarna på dubbelspårsutbyggnaden längs Ost-

kustbanan, mellan Gävle och Kringlan utökas.

Sammantaget innebär den nya planen kraftigt ökade satsningar på investeringar i farleder och slussar jämfört med föregående plan. Regeringen avsätter nu medel för farledsfördjupningen in till Göteborgs hamn. Andra sjöfartsåtgärder i planen är färdigställande av slussarna i Södertälje och farleden i Mälaren, en uppgradering av slussarna i Trollhättan och förbättrade farleder till Luleå och mellan Landsort och Södertälje.

Regeringens mål är att nya stambanor för höghastighetståg ska färdigställas så att Stockholm och Göteborg respektive Malmö bättre knyts samman med moderna och hållbara kommunikationer med korta restider som främjar en tydlig överflyttning av resor från flyg till tåg. Utbyggnaden ska utgå från var och en av de tre ändpunkterna. I den nationella planen för 2018–2029 ingår sträckorna Järna-Linköping (Ostlänken), Lund-Hässleholm samt Göteborg-Borås.

Sverigeförhandlingen har under det första halvåret 2017 tecknat överenskommelser med kommuner och landsting i Stockholms län, Västra Götalands län samt Skåne län om satsningar på kollektivtrafik och cykelåtgärder med statlig medfinansiering samt åtaganden om bostadsbyggande. Totalt fördelas drygt ca 4 miljarder kronor i nationell plan till medfinansiering av objekten i storstadsavtalen.

Regeringen har utökat stödet till stadsmiljöavtalen till 1 miljard kronor per år under perioden 2018–2029.

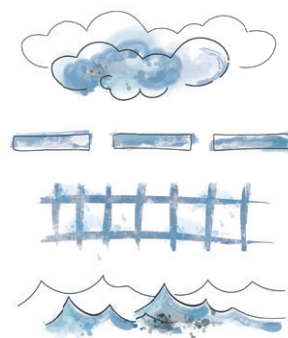
Forskning och innovation

Totalt utökas forskning och innovation till 8 miljarder kronor under planperioden för att bland annat bidra till att åstadkomma höjd innovationstakt och öka implementeringen av forskningsresultat. Regeringen pekar bland annat på att det är särskilt angeläget med insatser för ökad forskning och innovation som planeras inom sjöfartsområdet.

Utgångspunkter för planbeslutet

Transportpolitikens övergripande mål är att säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgarna och näringslivet i hela landet.

Den trafikslagsövergripande planen för transportinfrastrukturen bidrar till att bygga Sverige starkt och hållbart för nuvarande och kommande generationer. Sverige ska ha en robust, miljöanpassad och pålitlig transportinfrastruktur som ligger i framkant när det kommer till innovativa och effektiva lösningar.



Fotograf: Mostphotos

Illustration: Itziar Castany Ramirez

Tryck: Elanders

Produktion: Näringsdepartementet

Tel: 08-405 10 00

E-post: n.registrator@regeringskansliet.se

webbplats:

regeringen.se/nationell-infrastrukturplan/

Artikelnr: N2018.20