



Infrastrukturdepartementet

Nationell trafikslagsövergripande plan för transport-  
infrastrukturen för perioden 2022–2033 med avseende på  
investeringar och åtgärder med en kostnad över 100 miljoner  
kronor

Innehåll

1. Planens innehåll avseende investeringar och åtgärder med en kostnad över 100 miljoner kronor .....	1
2. Pågående investeringar och åtgärder .....	2
3. Investeringar och åtgärder som får byggstartas 2022–2024, investeringar och åtgärder som får förberedas för byggstart 2025–2027 samt övriga aktuella investeringar och åtgärder under planperioden 2022–2033 .....	5
4. Prioriterade utredningar .....	13

1. Planens innehåll avseende investeringar och åtgärder med en kostnad över 100 miljoner kronor

Regeringens fastställelse av den nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033 med avseende på investeringar och åtgärder med en kostnad över 100 miljoner kronor innebär ett uppdrag till Trafikverket att bedriva det planeringsarbete som krävs för ett genomförande av aktuella investeringar och åtgärder under perioden 2022–2033. De investeringar och åtgärder som planen omfattar anges i tabell 1 och tabell 2. Utöver investeringar och åtgärder som listas i tabell 1

och tabell 2 ingår i planen de reståtgärder som Trafikverket i sitt förslag till nationell plan har listat som öppnade för trafik.

I tabell 1 anges de investeringar och åtgärder som pågår när den nationella planen för 2022–2033 fastställs. Med pågående avses att byggtreprenaden är upphandlad och medlen härigenom är uppbundna vid ingången av 2022. I tabell 2 anges de investeringar och åtgärder som Trafikverket får byggstarta under perioden 2022–2024, vilka investeringar och åtgärder som får förberedas för byggstart under perioden 2025–2027 samt övriga aktuella investeringar och åtgärder som Trafikverket får planera för att genomföra under planperioden. Med byggstart avses i detta sammanhang att åtgärden har en ekonomisk prioritering i enlighet med åtgärdsplanen. För att realisera åtgärden krävs sedan flera efterföljande avgöranden enligt tillämpliga regelverk. Därutöver ingår det i Trafikverkets uppdrag att genomföra utredningar för de stråk, noder eller motsvarande som anges i avsnitt 4 under rubriken Prioriterade utredningar. Utredningsarbetet bör ha som målsättning att dessa stråk, noder eller motsvarande är så pass utredda att de kan övervägas i nästa planeringsomgång och planrevidering, se vidare nedan.

## 2. Pågående investeringar och åtgärder

**Tabell 1. Pågående investeringar och åtgärder**

Trafikslag	Järnvägsstråk / Vägnummer/Farled	Objekt
Järnväg	Hela landet	ERTMS utveckling
Järnväg	Hela landet	Fjärrstyrning av järnväg
Järnväg	Hela landet	Kraftförsörjning
Järnväg	Hela landet	LTS; Hallsberg–Malmö/Göteborg, åtgärder för långa godståg
Järnväg	Hela landet	Nationellt tågledningssystem
Järnväg	Hela landet	Ny optoanläggning för ökad kapacitet i kommunikationsnät inklusive vägklassificering
Järnväg	Hela landet	Teletransmissionsanläggning
Väg	Hela landet	Elväg, pilotsträcka
Väg	E22	E22 Lösen–Jämjö
Järnväg	Dalabanan	Uppsala–Borlänge, hastighetshöjande åtgärder och ökad kapacitet etapp 1
Väg	E16	E16 Borlänge–Djurås
Väg	E45/Rv 70	E45/Rv 70 genom Mora steg 1–3
Väg	Rv 50	Rv 50 genom Ludvika, Bergslagsdiagonalen

Trafikslag	Järnvägsstråk / Vägnummer/Farled	Objekt
Järnväg	Ostkustbanan	Gävle hamn, järnvägsanslutning
Järnväg	Västkustbanan	Varberg, dubbelspår (tunnel) inklusive resecentrum
Väg	E4	E4 Ljungby–Toftanäs
Väg	Rv 25	Rv 25 Sjöatorp–Alvesta V (inklusive trafikplats)
Järnväg	Malmbanan	Malmbanan, bangårdsförlängningar m.m.
Väg	E4	E4 Salmis–Haparanda
Järnväg	Skånebanan	Åstorp–Hässleholm, 160 km/tim
Järnväg	Södra stambanan	Flackarp–Arlöv, utbyggnad till flerspår
Järnväg	Skånebanan	Kapacitetsåtgärder i Skåne
Järnväg	Södra stambanan	Lund (Högevall)–Flackarp, fyrspår
Järnväg	Västkustbanan	Ängelholm–Maria, dubbelspårsutbyggnad (inklusive Romares väg)
Väg		Superbussar i Skåne, åtgärder i statlig infrastruktur
Järnväg	Godsstråket genom Skåne och Marieholmsbanan	Åstorp–Teckomatorp, etapp 2 och 3 och Marieholmsbanan
Järnväg	Stockholms närområde	Barkarby bytespunkt med anslutning till tunnelbana
Järnväg	Stockholms närområde	Kollektivtrafik Stockholm, tunnelbaneutbyggnad (statlig medfinansiering)
Järnväg	Stockholm övrigt	Roslagsbanan, dubbelspår etapp 1+2 (statlig medfinansiering)
Järnväg	Stockholms närområde	Stockholm Central och Karlberg, funktionsanpassningar efter Citybanan
Järnväg	Mälardalen	Tomtebodavägen–Kallhäll, ökad kapacitet
Järnväg	Stockholm övrigt	Tvåspårsväg Ost/Saltsjöbanan (statlig medfinansiering)
Väg	E18	E18 Danderyd–Arninge
Väg	E4	E4 Förbifart Stockholm
Väg	E4/E20	E4/E20 Tomtebodavägen–Bredäng, ITS
Sjöfart	901	Södertälje Sluss, Mälaren
Väg	Rv 56	Rv 56 Katrineholm–Bie
Väg	Rv 56	Rv 56 Bie–St Sundby (Alberga), Råta linjen
Järnväg	Värmlandsbanan	Laxå–Arvika, ökad kapacitet
Järnväg	Värmlandsbanan	Kil–Laxå, mötesstationer

Trafikslag	Järnvägsstråk / Vägnummer/Farled	Objekt
Järnväg	Norrbotniabanan	Norrbotniabanan Umeå–Dåva ny järnväg
Väg	E4	E4 Sikeå–Gumboda mötesseparering
Väg	E4/E12	E4/E12 Umeå
Järnväg	Ådalsbanan	Sundsvalls hamn, Tunadalsspåret, Malandstriangeln m.m.
Väg	E4	E4 Sundsvall
Väg	Rv 56	Rv 56 Kvikksund–Västjädra
Väg	E18	E18 Köping–Västjädra, kapacitetsbrister
Järnväg	Göteborgs närområde	Göteborgs hamnbana och Marieholmsbron, ökad kapacitet och dubbelspår över Göta älv
Järnväg	Göteborgs närområde	Olskroken, Planskildhet
Järnväg	Västra stambanan	Västra stambanan, Göteborg–Skövde, kapacitetsförstärkning
Järnväg	Göteborgs närområde	Västsvenska paketet järnväg
Väg	E20	E20 Förbi Skara
Väg	E20	E20 Förbi Vårgårda
Väg	E20	E20 Tollered–Alingsås
Väg	E20	E20 Vårgårda–Vara
Väg	E6	E6.20 Hisingsleden, Södra delen
Väg	E6	E6.21 Göteborgs hamn/Lundbyleden
Väg	Göteborgs närområde	Västsvenska paketet väg
Järnväg	Godsstråket genom Bergslagen	Godsstråket Dunsjö–Jakobshyttan, dubbelspår
Järnväg	Godsstråket genom Bergslagen	Godsstråket Storvik–Frövi, kapacitetspaket 1+2 samt Sandviken–Kungsgården mötesstation
Järnväg	Godsstråket genom Bergslagen	Hallsberg–Degerön, dubbelspår, etapp 1
Järnväg	Godsstråket genom Bergslagen	Godsstråket Jakobshyttan–Degerön, dubbelspår
Järnväg	Ostlänken	Ostlänken nytt dubbelspår Järna–Linköping, del av nya stambanor
Järnväg	Hela landet	ERTMS, TC Hallsberg Norrköping
Järnväg	Hela landet	ERTMS, TC Malmö
Järnväg	Malmbanan	ERTMS, Nord, Malmbanan
Väg	Skåne	Helsingborg cykelobjekt

Trafikslag	Järnvägsstråk / Vägnummer/Farled	Objekt
Väg	Skåne	Helsingborg, kollektivtrafik
Väg	Skåne	Lund cykelobjekt (cykelbanor och cykelgarage)
Väg	Skåne	Malmö cykelobjekt
Väg	Skåne	Malmö, Stadsbusslinje (EL-MEX- och EL-bussar)
Järnväg	Stockholm	Hagalund, tunnelbanestation
Väg	Stockholm	Stockholm, cykelobjekt
Väg	Göteborg	Göteborg cykelobjekt

### 3. Investeringar och åtgärder som får byggstartas 2022–2024, investeringar och åtgärder som får förberedas för byggstart 2025–2027 samt övriga aktuella investeringar och åtgärder under planperioden 2022–2033

I tabell 2 nedan anges de investeringar och åtgärder med en kostnad över 100 miljoner kronor som Trafikverket får byggstarta 2022–2024, de investeringar och åtgärder som får förberedas för byggstart 2025–2027 samt övriga aktuella investeringar och åtgärder som Trafikverket får planera för att genomföra under planperioden. Hur de olika objekten kvalificerar sig enligt byggstartssystemet bygger på det underlag som Trafikverket har lämnat till regeringen. Regeringen har i detta planbeslut gett betydande tillskott till ett antal objekt, exempelvis järnvägsprojekten Ostkustbanan etapp Gävle–Kringlan och Ostkustbanan, fyra spår (Uppsala–länsgränsen Uppsala/Stockholm), som således kan tidigareläggas avsevärt jämfört med Trafikverkets förslag. Det ankommer på Trafikverket att snarast inkomma med förändringar i fråga om byggstartar föranledda av detta beslut.

I tabell 2 anges även de åtgärder som ingår i de s.k. storstadsavtalen som Sverigeförhandlingen har ingått överenskommelser om med kommuner och landsting i Stockholms län, Västra Götalands län samt Skåne län. För dessa åtgärder är det inte regeringen som fattar beslut om byggstart.

#### **Tabell 2. Investeringar och åtgärder som får byggstartas 2022–2024, investeringar och åtgärder som får förberedas för byggstart 2025–2027 samt övriga aktuella investeringar och åtgärder under planperioden 2022–2033**

*(För de objekt som funnits med i tidigare plan och ännu inte har ett beslut om byggstart eller förberedelse för byggstart, och där regeringen nu utökat medelstilldelningen i förhållande till Trafikverkets förslag, ska Trafikverket återkomma med förnyad bedömning om byggstart)*

Trafikslag	Järnvägsstråk /Vägnummer /Farled	Objekt	2022 – 2024	2025 – 2027	2028 – 2033
Järnväg	Hela landet	FRMCS (Järnvägskommunikationssystem) tunnel	x		
Järnväg	Hela landet	Förtätning av GSM-R (Järnvägskommunikationssystem)	x		
Väg	Rv 40	Rv 40 Nässjö–Eksjö	x		
Väg	Rv 25	Rv 25 Österleden i Växjö	x		
Sjöfart	763	Luleå hamn kapacitetsåtgärd farled	x		
Väg	E10	E10, Avvakko–Lappeasuando	x		
Väg	E10	E10, Morjärv–Svartbyn	x		
Väg	E22	E22 Trafikplats Ideon	x		
Väg	E22	E22 Trafikplats Lund S	x		
Väg	E22	E22 Fjälkinge–Gualöv	x		
Järnväg	Stockholms närområde	Årstaberget–Flemingsberg, signalåtgärder optimering	x		
Väg	Rv 56	Rv 56 Sala–Heby 2+1	x		
Väg	E45	E45 Tösse–Åmål	x		
Järnväg	Godsstråket genom Bergslagen	Godsstråket Hallsberg–Åsbro, dubbelspår	x		
Väg	E22	E22 Ronneby Ö–Nättraby		x	
Järnväg	Bergslagsbanan	Borlänge–Falun, Kapacitets- och hastighetshöjande åtgärder		x	
Järnväg	Dalabanan	Dalabanan, åtgärder för ökad turtäthet och kortare restid		x	
Väg	E45	E45 Vattnäs–Trunna		x	
Järnväg	Ostkustbanan	Ostkustbanan, etapp Gävle–Kringlan, kapacitetshöjning		x	
Väg	E45	E45 Rengsjön–Älvros		x	
Järnväg	Mittbanan	Ånge–Östersund, Kapacitets- och hastighetshöjande åtgärder		x	

Trafikslag	Järnvägsstråk /Vägnummer /Farled	Objekt	2022 – 2024	2025 – 2027	2028 – 2033
Väg	Rv 40	Rv 40 förbi Eksjö		x	
Väg	Rv 26	Rv 26 Mullsjö–Slättäng		x	
Järnväg	Malmbanan	Malmbanan Nattavaara bangårdsförlängning		x	
Järnväg	Malmbanan	Malmbanan Sikträsk bangårdsförlängning		x	
Väg	E65	E65 Svedala–Böringe		x	
Väg	E4/Lv 259	E4/Lv 259 Tvärförbindelse Södertörn		x	
Järnväg	Stockholm övrigt	Hagalund, bangårdsombyggnad		x	
Järnväg	Västra stambanan	Västra stambanan, Flemingsberg–Järna, upprustning tunnlar		x	
Sjöfart	511	Farled Södertälje–Landsort		x	
Väg	E4/E20	E4/E20 Hallunda–Vårby, Kapacitetsförstärkning till följd av Förbifart Stockholm		x	
Järnväg	Västra stambanan	Högsjö västra, förbigångsspår		x	
Järnväg	Västra stambanan	Katrineholm, förbigångsspår		x	
Järnväg	Ostkustbanan	Uppsala, Plankorsningar		x	
Järnväg	Dalabanan	Heby Mötespår		x	
Väg	E45	E45 Säffle–Valnäs		x	
Järnväg	Norrbotniabanan	Norrbotniabanan (Umeå) Dåva–Skellefteå ny järnväg		x	
Väg	E4	E4 Gumboda–Grimsmark mötesseparering		x	
Järnväg	Ostkustbanan	Sundsvall C–Dingersjö, dubbelspårsutbyggnad		x	
Järnväg	Ådalsbanan	Sundsvall resecentrum, tillgänglighet och plattformar m.m.		x	

Trafikslag	Järnvägsstråk /Vägnummer /Farled	Objekt	2022 – 2024	2025 – 2027	2028 – 2033
Järnväg	Mittbanan	Sundsvall–Ånge, kapacitets- och hastighetshöjande åtgärder – inklusive säkerhetshöjande åtgärder		x	
Väg	E20	E20 Förbi Mariestad		x	
Väg	E20	E20 Götene–Mariestad		x	
Järnväg	Västra stambanan	Göteborg och Västsverige Omloppsnära uppställningsspår		x	
Sjöfart	161	Farleden i Göteborgs hamn, Kapacitetsåtgärd farled		x	
Järnväg	Västra stambanan	Laxå, bangårdsombyggnad		x	
Väg	Rv 50	Rv 50 Medevi–Brattebro (inklusive Nykyrka)		x	
Väg	E22	E22 Förbi Söderköping		x	
Järnväg	Hela landet	ERTMS, TC Stockholm Gävle		x	
Järnväg	Hela landet	Införande av FRMCS (Järnvägskommunikationssystem)			x
Järnväg	Hela landet	LTS; Övrigt stomnät, åtgärder för långa godståg, etapp 1			x
Järnväg	Hela landet	LTS; Övrigt stomnät, åtgärder för långa godståg, etapp 2			x
Järnväg	Hela landet	LTS; Övrigt stomnät, åtgärder för långa godståg, etapp 3			x
Järnväg	Hela landet	ERTMS, TC Göteborg			x
Järnväg	Hela landet	ERTMS, TC Boden Ånge			x
Järnväg	Blekinge kustbana	Blekinge kustbana, mötesspår och hastighetshöjning (Etapp 1)			x



Trafikslag	Järnvägsstråk /Vägnummer /Farled	Objekt	2022 – 2024	2025 – 2027	2028 – 2033
Järnväg	Älmhult–Olofström	Sydostlänken (Älmhult–Olofström–Karlshamn), elektrifiering och ny bana			
Väg	E4	E4 Kongberget–Gnarp			x
Järnväg	Godsstråket genom Bergslagen	Godsstråket, Kapacitetshöjande åtgärder			x
Järnväg	Västkustbanan	Halmstad C/bangård			x
Järnväg	Västkustbanan	Väröbacka Station <sup>1</sup>			x
Järnväg	Markarydsbanan	Markarydsbanan/Knäred mötesspår			x
Järnväg	Mittbanan	Östersund–Storlien, hastighetshöjande åtgärder			x
Järnväg	Jönköping godsbangård –Vaggeryd	Värnamo–Jönköping/Nässjö, elektrifiering och höjd hastighet			x
Väg	E4	E4 Trafikplats Ljungarum, genomgående körfält			x
Väg	Rv 26	Rv 26 Hedenstorp–Månseryd			
Väg	E22	E22 Förbi Bergkvara			x
Väg	E22	E22 Gladhammar–Verkeback			x
Väg	Rv 25	Rv 25 Nybro, Trafikplats Glasporten			x
Järnväg	Södra stambanan	Alvesta, triangelspår			x
Järnväg	Kust-till-kustbanan	Räppe, ny station			x
Järnväg	Kust-till-kustbanan	Kust-till-kustbanan, Dubbelspår Växjö–Räppe (etapp 1 av dubbelspår Växjö–Alvesta)			x

<sup>1</sup> Förutsätter full extern finansiering av extern part/externa parter.

Trafikslag	Järnvägsstråk /Vägnummer /Farled	Objekt	2022 – 2024	2025 – 2027	2028 – 2033
Väg	E10	E10 Kauppinen–Kiruna mötesseparering			x
Järnväg	Stambanan genom övre Norrland	Luleå C flytt av personvagnsuppställning (etapp 1)			x
Järnväg	Stambanan genom övre Norrland	Luleå C ombyggnad av personbangård (etapp 2)			x
Järnväg	Malmbanan	Malmbanan Kiruna–Riksgränsen Stax 32,5 ton			x
Järnväg	Malmbanan	Malmbanan Svappavaara –Kiruna Stax 32,5 ton			x
Järnväg	Malmbanan	Malmbanan, Murjek, förlängning mötesstation			x
Järnväg	Malmbanan	Malmbanan, Harrträsk, förlängning mötesstation			x
Järnväg	Malmbanan	Malmbanan, Näsberg, förlängning mötesstation			x
Järnväg	Malmbanan	Malmbanan, Nuortikon, förlängning mötesstation			x
Järnväg	Malmbanan	Malmbanan, Boden–Gällivare, stängsel och viltpassager			x
Järnväg	Norrbotniabanan	Norrbotniabanan Skellefteå–Luleå ny järnväg			x
Järnväg	Stambanan genom övre Norrland	SgöN Sävastklinten–Norra Sunderbyn ny mötesstation och partiellt dubbelspår			x
Järnväg	Malmbanan	Kiruna ny järnvägsstation, alternativ Väst till nya centrum <sup>2</sup>			x
Järnväg	Skånebanan	Hässleholm–Helsingborg, förlängt mötesspår och höjd hastighet			x

<sup>2</sup> Förutsätter full extern finansiering av extern part/externa parter.

Trafikslag	Järnvägsstråk /Vägnummer /Farled	Objekt	2022 – 2024	2025 – 2027	2028 – 2033
Järnväg	Södra stambanan	Malmö godsbangård, utbyggnad av spår 58			x
Järnväg	Västkustbanan	Maria–Helsingborg C, dubbelspår			
Väg	E4/E18	E4/E18 Hjulsta–Jakobsberg, Kapacitetsförstärkning till följd av Förbifart Stockholm			x
Väg	E4	Essingeleden, riskreducerande åtgärder upprättande av ledverk			x
Väg	E20	Trafikplats Hovsjö			x
Väg	Mälaren/Rv 55	Hjulsta ny- eller ombyggnad av bro			x
Järnväg	Ostkustbanan	Ostkustbanan, fyra spår (Uppsala–länsgränsen Uppsala/Stockholm)			
Väg	E4	E4 Trafikplats Bergsbrunna/Knivsta <sup>3</sup>			x
Väg	E18	E18 Valnäs–Riksgränsen, deletapp Töcksfors–Bäckevarv. Ombyggnad 2+1			x
Väg	E4	E4 Broänge–Daglösten mötteseparering			x
Väg	E4	E4 Daglösten–Ljusvattnet mötteseparering			x
Väg	E4	E4 förbifart Skellefteå			x
Järnväg	Ådalsbanan	Ådalsbanan, Västerasby vändslinga			x
Järnväg	Norge/Vänerbanan med Nordlänken	Norge–Vänerbanan, vändspår i Älvängen			x
Järnväg	Västra stambanan	Västra stambanan Laxå–Alingsås högre kapacitet			
Sjöfart	955	Vänernsjöfarten, Trollhätte kanal/Göta älv			x

<sup>3</sup> Förutsätter full extern finansiering av extern part/externa parter.

Trafikslag	Järnvägsstråk /Vägnummer /Farled	Objekt	2022 – 2024	2025 – 2027	2028 – 2033
Väg	E45	Järnvågen med överdäckning av E45 <sup>4</sup>			x
Järnväg	Godsstråket genom Bergslagen	Frövi bangårdsombyggnad			x
Järnväg		Hässleholm–Lund, del av nya stambanor			x
Järnväg	Kust-till-kustbanan	Göteborg–Borås, del av nya stambanor			x
Järnväg	Hela landet	Nya stambanor, utredning för kvarstående etapper			
Järnväg	Hela landet	ERTMS vidareutveckling	Inte aktuell för byggstartsbeslut		
Storstadsförhandling					
Väg	Göteborg	Göteborg, Citybuss Backa-stråket	x		
Väg	Göteborg	Göteborg, Citybuss Norra Älvstranden (västra delen)	x		
Järnväg	Göteborg	Göteborg, Spårväg Brunnsbo–Linné (Norra Älvstranden, centrala delen)	x		
Järnväg	Malmö	Malmöpendeln Lommabanan – etapp 2, samfinansiering		x	
Järnväg	Stockholm	Älvsjö–Fridhemsplan, tunnelbana och nya stationer		x	
Järnväg	Stockholm	Roslagsbanan till City, förlängning och nya stationer			x
Järnväg	Stockholm	Stockholm, Spårväg syd, kapacitetsutökning för kollektivtrafik			x

<sup>4</sup> Förutsätter full extern finansiering av extern part/externa parter.

#### 4. Prioriterade utredningar

Trafikverket ska fortsätta att utreda de stråk, noder eller motsvarande som beskrivs nedan. Utredningsarbetet bör ha som målsättning att dessa stråk, noder eller motsvarande är så pass utredda att de kan övervägas i nästa planeringsomgång och planrevidering.

- a) Stångådals- och Tjustbanorna. Banornas funktion för regional utveckling.
- b) Utveckling av högvärdig kollektivtrafik på väg i storstadsregionerna Stockholm, Göteborg och Öresundsområdet.
- c) Anläggning för tjänst (järnvägens sidosystem) – fördjupad utredning
- d) Digitalisering av sjöfart.
- e) Stockholm C och Tomtebodabangård, kapacitet m.m.
- f) Kapacitet och redundans för transporter över Öresund, inklusive fortsatt fördjupning Helsingborg–Helsingör.
- g) Kapacitet för landtransporter till och från Arlanda.
- h) Förutsättningarna för deelektrifiering, dvs. elektrifiering (exempelvis med vätgaståg), på delar av oelektrifierade banor som t.ex. Inlandsbanan eller Stångådalsbanan.