

Kopia till

petter.hojem@regeringskansliet.se

m.registrator@regeringskansliet.se

Miljömålsberedningens delbetänkande Ett klimatpolitiskt ramverk för Sverige (SOU 2016:21)

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen ser positivt på ett klimatpolitiskt ramverk som ger höjda ambitioner i det nationella klimatarbetet. Vi välkomnar en bred överenskommelse om hur arbetet med att minska växthusgasutsläppen ska genomföras. Tydlighet och kontinuitet i klimatpolitiken är mycket viktigt för att transportsektorn ska kunna bidra till målet om nettonollutsläpp. Att samordna klimatpolitiken med andra politikområden, framför allt energi- och transportpolitiken, ser vi som centralt för att målet ska kunna nås på ett kostnadseffektivt sätt.

Vi instämmer i Miljömålsberedningens uppfattning att det finns fördelar med att göra uppföljningen av klimatmålen kopplat till uppföljningen av andra mål, såsom de trafikpolitiska.

Vi stödjer utredningens förslag att inte inkludera utsläpp från internationell sjöfart och luftfart i målet. Beredningen skriver att det internationella flyget och sjöfarten i första hand bör hanteras på internationell nivå och EU-nivå, samtidigt som man anser att det kan finnas skäl att överväga åtgärder för att minska utsläppen från internationell sjö- och luftfart i Sverige, i väntan på eller som komplement till åtgärder på internationell nivå. Transportstyrelsen vill påpeka att det är viktigt att i så fall ta hänsyn till konkurrensperspektivet så att den svenska marknaden inte missgynnas i alltför stor utsträckning.

Statistik sjöfart och luftfart

Vi vill göra Miljömålsberedningen uppmärksam på formuleringen på sid 43, där man hänvisar till Sveriges officiella statistik. I utredningen står:

”Utsläppen uppgick 2014 till 8,2 Mton (2014) där bränsle till sjöfarten stod för 68 procent.”

Vid en jämförande beräkning ger dock Sveriges officiella statistik 72 procent.

Längre ner i samma stycke beskrivs ökningen av utsläpp:

”Internationell bunkring i Sverige har ökat med 128 procent mellan 1990-2014. För flygets del har ökningen varit 70 procent sedan 1990 [...]. För sjöfartsbränslen är ökningen 160 procent.”

Här bör det förtydligas att det är *växthusgasutsläppen* som ökat med 128 procent, inte bunkringen som hänvisar till volym sålt bränsle.

Detta ärende har beslutats av stabschef Jacob Gramenius, GD-staben. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog sjö- och luftfartsdirektör Ingrid Cherfils, väg- och järnvägsdirektör Birgitta Hermansson och utredare Jenny Ryman, den senare föredragande.

Jacob Gramenius
Stabschef GD-staben