

Arlanda flygplats - en plan för framtiden

Peter Norman
2022-06-17



Uppdrag Arlandautredningen

- Plan för utveckling och utökning av Arlanda flygplats, inklusive miljötillstånd, för att säkra tillräcklig flygkapacitet i Stockholmsområdet baserat på tillförlitliga prognoser.
- Utgångspunkt i de transportpolitiska målen och fyrstegsprincipen, samt i linje med klimatmålen (bidra till omställning till fossilfritt flyg).
- Beakta de bedömningar och förslag som redovisas i promemorian *Bromma flygplats – underlag för avveckling av drift och verksamhet*.



Hållbar tillgänglighet är viktigt för välfärden

- Flyget är viktigt för Sverige – nu och i framtiden
- Arlanda flygplats är en tillgång för Sverige och har en särställning som nationellt flygplatsnav
- Flyget bör omfattas av Sveriges klimatpolitiska mål

En tillgänglig flygplats och luftrum

- Passagerarnas ledtider bör kortas ned ("Brommafiering")
- Förberedelser för att utöka kapaciteten på Arlanda behöver skyndas på
- Det samhällsviktiga flyget behöver samlas på Arlanda
- Aktörer på flygplatsen bör utveckla samarbetet för att nå gemensamma mål
- Modernisering av luftrummet bör fortsätta



Tillgänglighet till och från flygplatsen

- Fler bör resa kollektivt till Arlanda
 - kollektivtrafikandelen bör uppgå till minst 60 procent senast 2030
- En statlig Arlandaförhandlare bör utses
 - vi behöver samlas kring Arlanda:
 - byggande av ny infrastruktur, bättre kollektiva transporter, ökat bostadsbyggande och större arbetsmarknad
- Trafikverket bör ges i uppdrag att utreda behovet av förstärkt kapacitet i väg- och järnvägssystemet kring Arlanda
- En förhandling med A-Train bör initieras, med syfte att sänka avgifterna för passagerarna



Hållbar utveckling

- Flyget bör vara fossilfritt 2045
- En plan för storskalig produktion och distribution av fossilfri energi för flygets behov behöver tas fram
 - en flygbränslekommission bör tillsättas
- Bromma flygplats bör från år 2030 enbart användas för fossilfritt flyg. Bromma flygplats bör stängas senast 2035.

Förhandling med Stockholm stad

- Behov av att tydliggöra framtida markanvändning av Bromma flygfält
- Markundersökning och analys av saneringsbehov behöver påbörjas omedelbart

Beredskap och totalförsvaret

- Gemensamt uppdrag bör ges till flera myndigheter att analysera behovet av tillgänglighet och redundans i ett beredskaps- och totalförsvarsperspektiv för luftfart och flygplatser i Stockholmsområdet

Indikativ tidplan för väsentliga åtgärder

