

2020-06-04

Miljödepartementet
m.remissvar@regeringskansliet.se
michael.lofroth@regeringskansliet.se

Hållbar terrängkörning (SOU 2019:67)

(Ert dnr: M2020/00205/Nm)

Jordbruksverket har fått möjlighet att lämna synpunkter på ovannämnda utredning.

Jordbruksverket tillstyrker förslaget om uppdrag till relevanta myndigheter att utreda om det finns behov av en reglering som ger möjlighet till ekonomisk kompensation.

Jordbruksverket delar också utredningens bedömning om att det krävs ett fortsatt arbete då osäkerheter för alla berörda parter fortfarande kvarstår. Utredningen skriver att bristen på samsyn under utredningens gång har begränsat utrymmet att lämna mer långtgående förslag i syfte att nå en hållbar terrängkörning. Jordbruksverket anser att det bör finnas stora möjligheter att komma tillrätta med problemen inom den organiserade besöksnäringen medan enskild och icke-kommersiell terrängkörning innebär en större utmaning. I detta sammanhang kan vi nämna att Jordbruksverket via landsbygdsprogrammet finansierar två utvecklingsprojekt som berör skoterleder:

- Projektet ”Metodutveckling för drift av spår- och ledssystem” som drivs av Destination Funäsfjällen undersöker bland annat ekonomisk ersättning för användning av leder.
- Projektet ”Turism på annans mark” som drivs av Naturturismföretagen i samarbete med bland annat LRF och Jordägareförbundet. Projektet har tagit fram vägledningar och förslag till markägaravtal för bland annat nyttjande av skoterled.

I detta ärende har generaldirektören Christina Nordin beslutat. Tobias Markensten har varit föredragande. I den slutliga handläggningen har också chefsjuristen Anders Swahnberg, Olof Johansson, Anna Blomquist, Tobias Kreuzpointner och Pär Åkesson deltagit.

Christina Nordin

Tobias Markensten

Yttrandet har signerats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.

Jordbruksverket skickar kopia för kännedom till Näringsdepartementet.