


Miljödepartementet

Synpunkter på utredning om hållbar terrängkörning

Utredningen föreslår endast mindre förändringar av regelverket vilka knappast kommer att leda till att uppfylla direktivets målsättning om att minska påverkan på växtlighet och terräng eller ger minskat buller. Det bidrar inte heller till att öka tillgängligheten.

Man överlåter även fortsättningsvis ansvaret till kommunerna att inrätta skoterleder. Möjligheten att reglera och kanalisera skotertrafiken förtydligas samtidigt som det återigen ska finnas medel att söka för att införa allmänna skoterleder. Detta ska finansieras genom en fordonsskatt på snöskotrar och terränghjulingar samt ett statligt skoterkort för körning på allmän skoterled. Att anlägga skoterleder är en frivillig uppgift som kommuner som Kramfors varken har personal eller ekonomi att jobba med. Idag anläggs och sköts skoterleder av ideella föreningar. Det finns ett rätt omfattande system. Det borde finnas möjlighet för föreningarna att få statsbidrag för att bygga nya leder och underhålla skoterleder.

Förslaget innehåller också en helt ny arbetsuppgift för kommunen. Den operativa tillsynen förslås skötas av kommunala naturvakter. Även dessa ska finansieras genom ansökan av statsbidrag. Operativ tillsyn enligt terrängkörningslagen med naturvakter skulle vara en helt ny uppgift för kommunerna. Det finns ingen motsvarande uppgift idag där kommunen har tillsyn över "rörliga objekt" i naturen. Vi anser inte att det ska vara en kommunal uppgift att ha tillsyn över körning med skotrar och terränghjulingar.



Malin Syanholm
Kommunstyrelsens ordförande

