



Kommunstyrelsen

Regeringskansliet

m.remissvar@regeringskansliet.se

michael.lofroth@regeringskansliet.se

Remiss av (SOU 2019:67) Betänkande av utredningen om hållbar terrängkörning

Sammanfattning:

Krokoms kommun har tagit del av det nya förslaget och kan konstatera att det tillkommer ett för kommunen helt nytt tillsynsansvar.

Krokoms kommun ser med oro på att nytt tillsynsansvar läggs på kommunen utan medföljande finansiering som fullt ut täcker kostnaderna. Om lagen beslutas och uppdraget fördelas enligt förslag är det ett absolut krav från Krokoms kommun sida att den statliga finansieringen blir större än den föreslagna.

Det positiva med ett utökat lokalt ansvar för oss som kommun är att vi besitter en god lokalkännedom vilket vi lägger stor vikt av i just snöskoterfrågan. Vi anser att markägarrättsfrågan borde varit mer utredd och vi ställer oss frågande till att vi ej får yttra oss i detta ärende under paragraf 8.3.3 – 8.3.6 i utredningen. Detta är en av de diskussionsfrågor som är vanligt förekommande och diskuteras mycket hos oss och med våra invånare.

Allmänna skoterleder:

För Krokoms kommun innebär förslaget att alla befintliga skoterleder i kommunen bör bli allmänna. Vilket i sin tur innebär att ansvaret för dessa leder då ligger helt och hållet på kommunen. Finansieringen för det administrativa arbetet med skoterleder är otydligt. Vi ser en uppenbar risk att det kan bli en betydande summa som kommunen kommer att få stå för. Begreppet ”allmänna skoterleder” bör förtydligas med vad det innebär i form av bredd, underhåll och eventuell konsekvens vid annan användning.

Tillsyn:

Oron med nytt tillsynsområde är hur den ska finansieras. För att klara av den nya tillsynen som föreskrivs i lagförslaget krävs mer resurser än det som utredningen föreslår.

En fördel med lokal tillsyn är att kommunen kan styra den dit behoven är som störst för stunden.

Straffet för otillåten körning i kommunalt regleringsområde bör vara det samma som för de statliga regleringsområdena.

Skoterfond:

Som nuvarande upplägg ser ut är det fördelat på två fonder. Vi anser att det borde vara en gemensam fond och att man söker ur den för det behov man har. Vare sig det rör sig om tillsyn, underhåll eller nyanläggning av led.

Statligt skoterkort ser vi som en bra idé, men då måste det vara tydligare vad som gäller med ansökan om medel. Som nuvarande upplägg är utformat kan man söka bidrag för enskilda leder trots att man vid nyttjande av dessa inte är med och betalar till fonden.

Vår syn på detta är att kostnaderna kommer överstiga de intäkter som förslaget ger för att upprätthålla tillsyn av terrängkörning, anläggande och underhåll av allmänna skoterleder. För att säkra kommunernas ekonomi kring ansvaret för administration, drift, underhåll och tillsyn behövs högre finansiering.