



Miljödepartementet

[m.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:m.remissvar@regeringskansliet.se)

[michael.lofroth@regeringskansliet.se](mailto:michael.lofroth@regeringskansliet.se)

## Yttrande över remiss av SOU 2019:67 Betänkande av utredningen om hållbar terrängkörning

Ert dnr M2020/00205/Nm

Länsstyrelsen i Stockholms län har framförallt tittat närmare på de förslag som är aktuella för just Stockholms län och anser att de största problemen med terrängkörning i länet är otillåten körning med enduro, cross och fyrhjuling, främst på små skogsvägar och i kraftledningsgator. Med förslagen om en effektivare tillsyn och skärpt straffrättslig reglering bedöms dessa problem kunna minska.

Länsstyrelsen konstaterar att länsstyrelsens möjlighet att meddela föreskrifter och beslut om undantag i enskilda fall kvarstår. Länsstyrelsen har inget att erinra mot att Transportstyrelsen får ansvaret att pröva ansökningar om tillstånd för funktionsnedsatta.

För att problemen med terrängkörning i Stockholms län ska minska krävs det att informationsmaterial tas fram om den nya lagstiftningen samt att denna information når de som innehar terrängkörningsfordon.

I övrigt har Länsstyrelsen inga synpunkter.

Beslut i detta ärende har fattats av chefsjurist Lena Johansson med juristen Tina Stuube som föredragande. I den slutliga handläggningen har även miljöhandläggaren Johanna Rosenquist medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

### Så här hanterar länsstyrelsen personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa hittar du på [www.lansstyrelsen.se/dataskydd](http://www.lansstyrelsen.se/dataskydd).