



Nils Åberg
Juridikenheten

Miljödepartementet
Ert dnr M2020/00205/Nm

Remiss av SOU 2019:67 Betänkande av utredningen om hållbar terrängkörning

Regeringskansliet har begärt att Riksantikvarieämbetet yttrar sig över betänkandet (SOU 2019:67).

Synpunkter

Snöskoterkörningens omfattning och effekter på kulturmiljöer har inte belysts i utredning. Rennäringsens problem med fri skoterkörning på snötäckt mark har det redogjorts för men inte utifrån ett kulturmiljöperspektiv. Utredningens förslag om förändrad snöskoterkörning och dess konsekvenser för kulturmiljöns del är därmed inte utredda. De ändringar som föreslås är dock inte så omfattande. Riksantikvarieämbetet avstår därför från att yttra sig om förslagen i den delen.

Vad gäller tillstånd till barmarkskörning för funktionsnedsatta föreslås att det ska vara tillåtet att köra i alla områden utom de som är skyddade enligt 7 kap. miljöbalken och där lokala trafikföreskrifter förbjuder det. Däremot undantas inte fornlämningar som är skyddade enligt 2 kap. kulturmiljölagen (1988:959). Det kommer att leda till tillämpnings- tolkningsproblem om förslaget genomförs. Detta bör hanteras i den fortsatta beredningen av förslagen. (Jfr regeringens uttalande i propositionen Hållbar utveckling i landets fjällområden, prop. 1995/96:226, s 31).

Beslut om detta yttrande har beslutats av riksantikvarien Lars Amréus efter föredragning av verksjuristen Nils Åberg. Även överantikvarien Knut Weibull, avdelningschefen Jesper Andersson, enhetschefen Rikard Sohlenius, t.f. chefsjuristen Maria Barkin samt utredaren Leif Gren har varit med om den slutliga handläggningen.