



### Beskrivning av drivmedelsbeskattning över tid

Full skattebefrielse rådde för biodrivmedel fram till och med 2012. Därefter minskades skatteundantagen för etanol och FAME. Befrielsen från energiskatt för biodrivmedel som låginblandas i bensin minskades då från 100 procent till 89 procent av den energiskatt som gällde för bensin, medan befrielsen från energiskatt för biodrivmedel som låginblandas i diesel minskades från 100 procent till 84 procent av den energiskatt som gällde för diesel. En av anledningarna som framfördes av den dåvarande regeringen i budgetpropositionen för 2013 var att EU:s statstödsregler inte medger att biodrivmedel till följd av skattenedsättning gör dem billigare än dess fossila motsvarigheter, så kallad ”överkompensation”.

Ytterligare höjningar på låginblandad etanol och FAME liksom på höginblandad FAME skedde genom budgetpropositionen för 2015. Befrielsen från energiskatt för biodrivmedel som låginblandas i diesel sänktes då från 84 procent till 8 procent av den energiskatt som gäller för diesel. Befrielsen från energiskatt för höginblandad Fame minskades från 100 procent till 44 procent av den energiskatt som gäller för diesel.

Regeringen konstaterar att marknaden för biodrivmedel har fått leva med stora osäkerheter både vad gäller skatteförutsättningar och övrigt regelverk. Regeringen arbetar nu för att skapa mer långsiktiga villkor, men kan inte bryta mot det EU-regelverk som finns. Då riskerar Sverige att dras inför rätta, med risken att företag bli återbetalningsskyldiga.

Från EU-kommissionen har framförts att koldioxidskatten i dess nuvarande utformning innebär att ett statsstöd ges till biobränslen. Regeringen arbetar aktivt för en svensk koldioxidskatt som beskattar fossila utsläpp.

För att undvika en situation där företag riskerar att bli återbetalningsskyldiga tvingas regeringen att åtgärda överkompensationen på etanol. Regeringen föreslår i en lagrådsremiss som beslutas den 25 juni 2015 att befrielsen från energiskatt för biodrivmedel som låginblandas i bensin minskas från 89 procent till 79

procent av den energiskatt som gäller för bensin fr.o.m. 1 december 2015. Befrielsen från energiskatt för höginblandad etanol (E85) minskas från 100 procent till 78 procent av den energiskatt som gäller för bensin fr.o.m. den 1 december 2015.

Regeringen föreslår också att från den 1 januari 2016 ska skattehöjningar på fossila bränslen med 0,44 kr per liter för bensin och 0,48 kronor liter för diesel träda ikraft. För att undvika att överkompensation uppstår till följd av detta sänks energiskattebefrielsen på låginblandad etanol från 79 till 74 procent och för höginblandad etanol från 78 till 73 procent. Den procentuella energiskattebefrielsen på låginblandad Fame förblir densamma, 8 procent. Energiskattebefrielsen för höginblandad Fame höjs något, från 44 till 50 procent, detta innebär dock en skattehöjning på cirka 0,13 kr/l då energiskatten på diesel höjs. HVO föreslås få fortsatt 100 procent skatteundantag. Tabell 1 illustrerar skattenivåerna i kr/l som gäller den 1 januari respektive år.

**Tabell 1 Drivmedelsbeskattning för bensin och diesel, energiskatt+ koldioxidskatt, för hållbara biodrivmedel energiskatt (kr/l) exklusive moms.**

	Bensin	Diesel	Höginblandad etanol	Låginblandad etanol	Låginblandad Fame	Höginblandad Fame	HVO
2012	5,65	4,666	0	0	0	0	0
2013	5,63	4,855	0	0,34	0,282	0	0
2014	5,63	4,847	0	0,34	0,281	0	0
2015	5,85	5,051	0	0,36	1,686	1,026	0
2016	6,27	5,518	0,99	0,96	2,123	1,154	