

Falska polisbilar

Det är svårt för DI att ha en uppfattning om det konkreta behovet av att registrera de aktuella fordonen i vägtrafikregistret. Det verkar hur som helst inte handla om alltför många fordon och en minst sagt "främmande fågel" i registret. Det främsta skälet/ändamålet med registreringen torde vara att underlätta polisens arbete och att förare av de aktuella fordonen inte onödigt ska behöva stoppas under färd (vilket i sig kan upplevas som en integritetskränkning även om det inte kan uteslutas att de "kända" innehavarna är välkända i de lokala miljöer där de i första hand finns och kör omkring). Att bli registrerad i vägtrafikregistret (som ett stort antal personer vid olika myndigheter har åtkomst till) utgör ett intrång i den personliga integriteten beträffande behandling av personuppgifter. En utgångspunkt är att behandling av personuppgifter inte ska registreras i onödan (t.ex. om det går att uppnå samma effekt genom mindre integritetskänsliga åtgärder) och att inte fler uppgifter än vad som behövs för ett visst ändamål ska registreras.

I det konkreta fallet anser Datainspektionen att det, vilket naturligtvis har att göra med hur många fordon det handlar om (=det faktiska behovet), bör övervägas om inte polisens möjligheter till kontroll kan uppnås genom en skyldighet för fordonsägaren att medföra tillståndet från Transportstyrelsen under färd (detta berörs också i promemorian för den tid då ett tillstånd ännu inte har hunnit registreras). Genom en sådan lösning skulle ingen ytterligare personuppgiftsbehandling i vägtrafikregistret vara nödvändig (med det integritetsintrång som en sådan registrering i sig kan medföra) och Transportstyrelsen hade inte heller behövt bygga om sina system med de kostnader som den myndigheten har flaggat för.

Sammanfattningsvis ser Datainspektionen – utifrån utgångspunkten att det rör sig om ett litet antal fordon – det inte som uteslutet att ändamålet med den föreslagna författningsförslaget (komma till rätta med problemet med "falska" polisbilar som kör om kring i trafiken) skulle kunna uppnås genom en skyldighet att medföra tillstånden från Transportstyrelsen under färd. Denna lösning skulle också vara att föredra utifrån de intressen som Datainspektionen har till uppgift att tillvarata eftersom det inte innebär en ökad personuppgiftsbehandling i samhället.