

Remiss avseende SOU 2015:13 och SOU 2015:38 Tillämpningsdirektivet till utstationeringsdirektivet – Del I och Del II

Transportstyrelsen har inget att erinra mot förslagen och övriga bedömningar i utredningen, men lämnar följande synpunkter.

Transportstyrelsen anser att vissa områden som berörs av utstationering av arbetstagare inte blir tillräckligt belysta i utredningarna. Exempelvis berörs inte transportföretag särskilt. Av proposition 1998/99:90 s.16 framgår att cabotageverksamhet omfattas av utstationeringslagen i den mån det föreligger avtal mellan arbetsgivaren och mottagaren av tjänsterna och även övriga kriterier för utstationering är uppfyllda. Transportföretag som utför kombinerade transporter enligt Rådets direktiv 92/106 EEG av den 7 december 1992 om gemensamma regler för vissa former av kombinerad transport av gods mellan medlemsstaterna och 1 kap. 3 § yrkestrafikförordningen (2012:237), omnämns inte heller i utredningen.

I kapitel 12:5 (SOU 2015:13) har utredningen utgått från Arbetsmiljöverkets statistik från utstationeringsregistret för att utröna vilka som berörs av förslaget. Transportstyrelsen anser att det är missvisande då det exempelvis inom transportområdet bland annat mot bakgrund av uppgifter om antal cabotagetransporter av utlandsregistrerade lastbilar finns skäl att anta att det föreligger stora brister när det gäller att anmäla utstationerade arbetstagare till Arbetsmiljöverket.

Detta ärende har beslutats av stabschef Jacob Gramenius, GD-stab. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog avdelningschef Birgitta Hermansson, väg- och järnvägsavdelningen och avdelningschef Ingrid Cherfils, sjö- och luftfartsavdelningen samt kompetensutvecklare Louise Moqvist, Personalavdelningen, den senare föredragande.

Jacob Gramenius
Stabschef, GD-stab