

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen,
Enheten för mervärdesskatt och punktskatter
fi.remissvar@regeringskansliet.se
Fi2018/01890/S2

Yttrande över höjda och miljödifferenterade vägavgifter

Sammanfattning av förbundets synpunkter

- Svenska Transportarbetareförbundet vill att Sverige, istället för dagens vägavgift, inför en avståndsbaserad avgift som bygger på satellitpositionering. Systemet även ska användas för att bekämpa olaga inrikestrafik.
- Förbundet motsätter sig inte ökad differentiering efter EURO-klass
- Förbundet är positivt inställt till att dagavgifterna ökar gentemot årsavgifterna
- Kontrollen av utländsk trafik måste öka för att öka regelefterlevnad och utjämna konkurrensförhållanden

Förbundets synpunkter

Svenska Transportarbetareförbundet har via remiss 2018-05-03 beretts möjlighet att avge synpunkter på rubricerat förslag. Vi vill därför framföra följande synpunkter.

Förbundet motsätter sig inte ökad differentiering efter EURO-klass. Det är också klokt att den ökande differentieringen genomförs genom höjningar för de smutsigare EURO-klasserna, samtidigt som den idag renaste klassen får bibehållen avgiftsnivå.

Förbundet ser dessutom positivt på att dagavgifterna ökar gentemot årsavgifterna. Det gynnar åkerier som är permanent verksamma i Sverige gentemot de som kör bland annat cabotage.

Förbundet tror inte den ökade differentieringen kommer att ha något positiv effekt för miljön, mer än symboliskt. Vill regeringen minska miljöbelastningen från godstrafiken bör regeringen arbeta för sund konkurrens i branschen. Utvecklingen för en mindre klimatbelastande transportnäring drivs av seriösa åkerier. Ljusskygga åkerier som bara konkurrerar med lägsta pris kommer aldrig driva miljöutvecklingen framåt.

Svenska Transportarbetareförbundet vill dock att Sverige avskaffar systemet med tidsbegränsade vägavgifter och övergår till avståndsbaserad avgift eller skatt. Dock under förutsättning att det nya avståndsbaserade systemet bygger på satellitpositionerad automatisk kontroll av fordonens rörelser. Den seriösa transportnäringen och dess chaufförer är utsatta för en osund konkurrens av fuskande och kriminella aktörer i branschen. Samhället har inte hittills kunnat stoppa fuskets längs vägarna. Detta leder till ett mycket stort skattebortfall för samhället och utnyttjande av människor, samtidigt som en del svenska seriösa åkerier antingen tvingas till konkurs eller skarvande med regler.

Transport ser den rådande ordningen som ohållbar. Ett mycket effektivt verktyg för att stoppa fuskets skulle kunna vara satellitpositionering av alla lastbilar för uppbärande av avståndsbaserad vägavgift. Den insamlade informationen ska då också användas av svenska myndigheter för att stoppa fuskare och kriminella. Polismyndigheten kan då använda mobil

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen,
Enheten för mervärdesskatt och punktskatter
fi.remissvar@regeringskansliet.se
Fi2018/01890/S2

väggkantsutrustning för genast identifiera utländska lastbilar som till exempel bryter mot cabotagereglerna.

I väntan på ett sådant system önskar Svenska Transportarbetareförbundet att Polisen ges möjligheter att utöka kontrollen av den vägavgiftspliktiga trafiken.

Promemorian innehåller följande förslag

- Vägavgiften för lastbilar med lägre EURO-klassning får en högre avgift, ju lägre EURO-klass desto större höjning.
- Dagavgiften höjs med 50 procent för alla EURO-klasser
- Nuvarande lag differentierar bara upp till EURO-klass II, med detta förslag kommer alla klasser få en egen nivå.
- En klar majoritet av svenska lastbilar (EURO 6 och EURO 5) får ingen eller en liten (sex procent) höjning.

Stockholm den 29 juni 2018

SVENSKA TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET



Lars Mikaelsson
Förbundssekreterare



Jonatan Karreskog
Föredragande