

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen, Enheten för
mervärdesskatt och punktskatter
Rättssakkunnig Alexandra Wingmark

Stockholm 2018-07-07

Fi2018/01890/S2

Remissyttrande över promemorian ”Höjda och miljödifferentierade vägavgifter”

Transportföretagen, som representerar drygt 10 300 företag inom transportsektorn och organiserar nio förbund med medlemsföretag inom samtliga trafikslag, inklusive de här relevanta Biltrafikens Arbetsgivarförbundet och Transportindustriförbundet, har tagit del av Finansdepartementets remiss av rubricerade promemoria och har följande synpunkter.

I promemorian föreslås att vägavgifterna för tunga lastbilar höjs och att de differentieras utifrån fordonens Euroklass. Det är länderna inom Eurovinjettesamarbetet som har kommit överens om höjningen och det måste ratificeras i de länder som ingår i samarbetet för att det ska börja gälla. Avsikten är att nyare Euroklass ska betala lägre avgift än äldre euroklasser.

Transportföretagen har inget att erinra mot förslaget till differentiering i promemorian. Det faktum att nuvarande differentiering för länge sedan har passerat ”bästföre-datum” och endast sträcker sig upp till EURO-klass II talar också för en förändring.

Vi vill samtidigt passa på att framhålla vikten av en fungerande kontroll av regelefterlevnaden inom den yrkesmässiga trafiken. Kontakter med polismyndigheten ger vid handen att det regelbundet förekommer att utländska ekipage struntar i att betala vinjetten.

Det är också angeläget att ta ett samlat grepp på skatter och avgifter inom transportområdet, vilket Transportföretagen med tillfredsställelse noterat i regeringens godstransportstrategi att den avser att göra.

Med vänlig hälsning

Transportföretagen



Göran Arkler



Anders Josephsson



