

2022-07-28
I2022/01563

Infrastrukturdepartementet

Energimarknadsinspektionen
Box 155
631 03 Eskilstuna

Uppdrag om kortade ledtider för laddinfrastruktur

Regeringens beslut

Regeringen ger Energimarknadsinspektionen i uppdrag att analysera och sammanställa ledtider och kostnader för anslutningar av laddningspunkter till elnätet utifrån erfarenheter från olika delar av landet. I uppdraget ingår att analysera hur ledtider kan kortas. Inom ramen för uppdraget ska Energimarknadsinspektionen lyfta fram goda exempel på arbete som bidrar till korta ledtider för anslutning av laddningspunkter till elnätet.

Energimarknadsinspektionen ska genomföra analysen i dialog med nätföretag och aktörer som etablerar och driver laddinfrastruktur. Vid genomförandet av uppdraget ska Energimarknadsinspektionen inhämta synpunkter från Naturvårdsverket, Statens energimyndighet, Trafikverket och andra berörda myndigheter. Energimarknadsinspektionen ska inhämta synpunkter från relevanta forskningsinstitut och centrumbildningar, högskolor och universitet samt berörda aktörer i näringslivet och i civilsamhället.

I de fall myndigheten föreslår författningsändringar ska de åtföljas av en utförlig konsekvensutredning.

Uppdraget finansieras under budgetåret 2022 från utgiftsområde 21 Energi, anslaget 1:10 Energi- och klimatomställning på lokal och regional nivå, anslagspost 1 Genomförande av elektrifieringsstrategin. Av avsatta medel får Energimarknadsinspektionen använda högst 1 miljon kronor.

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) senast den 1 december 2022.

Skälen för regeringens beslut

Regeringen beslutade den 3 februari 2022 Nationell strategi för elektrifiering (I2022/00299). I strategin framgår att ledtider och kostnader för anslutningar av laddningspunkter till elnätet ska analyseras och sammanställas och att åtgärder för att uppnå kortare ledtider vid behov ska föreslås.

En omfattande elektrifiering av transporter kommer krävas för att transportsektorn ska kunna ha i princip noll utsläpp av växthusgaser senast 2045. Elektrifieringen av vägtransporter pågår för fullt, men takten i omställningen behöver gå snabbare än i dag för att klimatmålen ska nås.

Enligt branschaktörer kan det ta ca 10–24 månader från önskemål till att anslutningen är framdragen. Vidare varierar kostnaderna kraftigt beroende på elnätsföretag. Enligt ellagen (1997:857) ska alla nyanslutningar ske inom två år, med undantag för vissa stora och komplexa projekt, men för laddinfrastruktur är det önskvärt att uppgraderingar och nyanslutningar kan ske snabbare.

Regeringen bedömer mot denna bakgrund att Energimarknadsinspektionen bör få i uppdrag att analysera hur ledtider kan kortas.

På regeringens vägnar

Khashayar Farmanbar

Johan Malinen

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM

Finansdepartementet/BA och SFÖ

Miljödepartementet/KL och V

Näringsdepartementet/BI och LB RTL

Infrastrukturdepartementet/US

Naturvårdsverket

Statens energimyndighet

Trafikverket