

Infrastrukturdepartementet

i.remissvar@regeringskansliet.se

kopia: i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

REMISSYTTRANDE

dnr I2022/01518

Mariehamn / 26.07.2022

Remiss Obligatorisk identitetskontroll vid resa med passagerarfartyg

Viking Line bedriver kryssnings- och färjetrafik på Östersjön med 7 fartyg där 6 fartyg trafikerar på hamnar i Sverige. I normal trafik reser flera miljoner människor med fartygen till Sverige och Finland där den allra största gruppen av resenärer är finländare och svenskar. Trafiken är en viktig del av samfärdseln mellan Finland och Sverige avseende kryssningar och person- samt godstransporter.

Viking Line har tagit del av det remitterade förslaget och önskar lämna följande synpunkter.

Vi ansluter oss i vår helhet till Svensk Sjöfarts remissvar och anser inte att det finns skäl att förlänga den aktuella förordningen och avstyrker förslaget. Tvärtom bör den tillfälliga reglering som infördes 28 mars istället tas bort eftersom det i dagsläget helt saknas sjösäkerhetsmässiga skäl till justeringen gällande ID-kontroller.

Rederispecifika exempel och synpunkter.

Som det befarades då lagändringen trädde i kraft så skulle kravet på identitetskontroll och resedokumentkontroll visa sig vara svårt att uppfylla. Kontrollen av dokumenten skall i princip utföras i hamnterminalerna under en kort period på ca 60 minuter där det tidvis befinner sig upp till över 2500 resenärer skall embarkera fartygen och därmed behöver kontrolleras.

Infrastrukturen i hamnterminalerna är inte anpassad för 100% kontroller då de pågår dagligen och vid alla avgångar. Detta kan belysas av att incheckning vid automater inte mera är tillämpligt om inte särskild personal dedikeras till automaterna för kontroll av ID. Att det uppstår köbildning och att det inte finns tillräckligt med arbetsstationer.

Då flera personer färdas personbilar vilket ju särskilt inträffar under perioder då människor är lediga så är det väldigt svårt att kontrollera samtliga i bilen varande resenärers ID.

Viking Line har behövt anställa extra personal för att utföra kontroller i terminaler.

VIKING LINE

I Viking Lines trafik till Sverige förekommer ett ytterst litet antal personer som reser som flyktingar med anledning av kriget i Ukraina och därmed känns inte kravet att i princip utföra en svensk myndighetsuppgift i hamnterminaler med trafik till och ifrån Sverige som befogad.

Finns det särskild orsak och om det finns skäl att utföra ID- kontroller enligt tidigare praxis ur ett säkerhets- eller sjöfartskyddsperspektiv i enlighet med tidigare skrivelse i fartygssäkerhetsförordningen innan kravet på obligatoriska ID- kontroller inkluderades så utförs dessa uppgifter av rederiet.

Med Vänlig Hälsning

Viking Line Abp

Dan Roberts
Fleet Captain
Safety, Traffic & Port Operations
Phone: +358 18 277 30, +358 40 512 7269
E-mail: dan.roberts@vikingline.com

VIKING LINE