

2021-07-29  
I2021/02073

Infrastrukturdepartementet

Trafikverket

781 89 Borlänge

## Uppdrag att påbörja planläggningsarbetet för sträckan Skellefteå–Luleå på Norrbotniabanan

### Regeringens beslut

Regeringen ger Trafikverket i uppdrag att påbörja planläggningsarbetet för sträckan Skellefteå–Luleå på Norrbotniabanan med syfte att möjliggöra en byggstart för sträckan inom ramen för nästkommande infrastrukturplan.

### Bakgrund

Norrbotniabanan är en strategiskt viktig järnvägssatsning som bidrar till regeringens mål om såväl högre sysselsättning som minskad klimat- och miljöpåverkan. I den gällande nationella trafikslagsövergripande planen för transportinfrastrukturen för perioden 2018–2029 (N2018/03462 m.fl.) är medel avsatta för två sträckor på Norrbotniabanan, Umeå–Dåva samt (Umeå) Dåva–Skellefteå. Byggstart för sträckan Umeå–Dåva ägde rum hösten 2018. Planläggningsarbete pågår för sträckan (Umeå) Dåva–Skellefteå.

Regeringen överlämnade den 16 april 2021 propositionen Framtidens infrastruktur – hållbara investeringar i hela Sverige (prop. 2020/21:151) till riksdagen. I propositionen lämnar regeringen förslag till ekonomiska ramar för åtgärder i den statliga transportinfrastrukturen m.m. för perioden 2022–2033. I propositionen redogör regeringen för att det ska ske en fortsatt utbyggnad av järnvägen i norra Sverige och planeringen för att bygga Norrbotniabanan i sin helhet ska intensifieras.

På regeringens vägnar

Tomas Eneroth

Göran Roos

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM

Justitiedepartementet/SSK

Finansdepartementet/BA, SPN, K och SFÖ

Miljödepartementet/ME

Näringsdepartementet/JL, SMF, FJR, RTL och BI

Kulturdepartementet/KL

Infrastrukturdepartementet/US